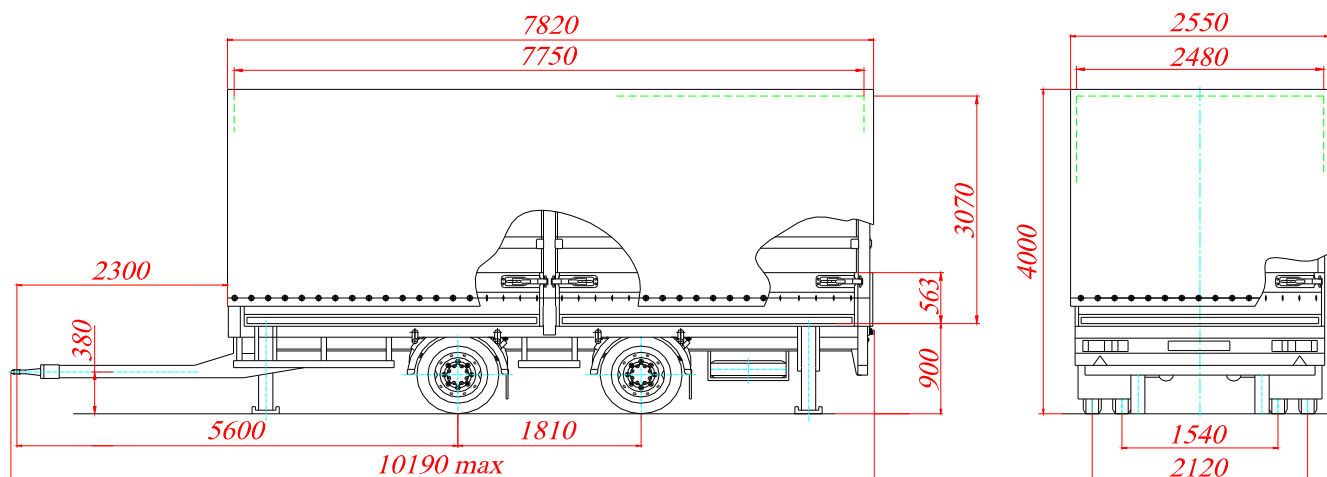


## Техническая спецификация прицепа МАЗ 837310-3010



Полная масса прицепа в снаряженном состоянии		4800	кг
Технически допустимая общая масса прицепа		19000	кг
Нагрузка на сцепное устройство		1000	кг
Нагрузка на первую ось		9000	кг
Нагрузка на вторую ось		9000	кг
Грузоподъемность		14200	кг
Межосевое расстояние		1810	мм
Расстояние между опорами подвески		980	мм
Колея колес внутренних		1540	мм
Колея колес наружных		2120	мм
Габаритная длина	max	10190	мм
Габаритная ширина	max	2550	мм
Габаритная высота	max	4000	мм
Внутренняя длина платформы		7750	мм
Внутренняя ширина платформы		2480	мм
Внутренняя высота платформы		3070	мм
Объем платформы		59	м <sup>3</sup>
Площадь платформы		19,22	м <sup>2</sup>
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии		900	мм
Высота дышла горизонтально стоящего ненагруженного прицепа		380	мм

### Техническое описание:

#### Рама

Рама прицепа служит основанием платформы и представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения, соединенных между собой поперечинами.

#### Опорные устройства

Установлены передние опорные устройства ф. «Jost» Германия и задние опорные устройства «МАЗ».

#### Подвеска

Оси квадратного сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая «BPW». Оси колес прицепа предусматривают установку двускатных дисковых колес (двухосный агрегат ф. «BPW» Германия FH=185). Размерность колесных тормозных механизмов 300x200.

#### Пневмооборудование

Пневматическая подвеска состоит из листовых опор, пневмобаллонов, амортизаторов. Пневмосхема пневмоподвески включает в себя один регулятор, кран управления пневмоподвеской и соединительные трубопроводы. Кран управления пневмоподвеской расположен с левой стороны по ходу движения.

#### Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы на колодки рабочего тормоза второй оси.

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

### **Электрооборудование АБС**

АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO7638. Датчики АБС установлены на первой и второй оси. АБС фирмы ОАО «Экран» (основное исполнение), допустима установка «Wabco».

### **Шины**

Шины 235/75R17,5 143/141J (широкопрофильные бескамерные) производства ф. «Continental». Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

### **Шасси**

Центральное расположение осей. Без поворотного круга.

Дышло представляет собой жесткую сварную конструкцию в составе рамы.

Установка петли. Сцепная петля (беззазорная сцепка) тип 50 производства ф. «Rokinger» Германия.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса.

Монтаж противооткатных упоров.

Установка брызговики: 4 пары пластмассовых крыльев (1/3) с брызгозащитой.

### **Настил**

Настил из ламинированной фанеры, поверхность с сеточным покрытием, толщина фанеры 27 мм.

### **Платформа**

Борта задний и боковые (2 пары) алюминиевые высотой 563 мм, передний борт стальной (основное исполнение) или алюминиевый (допускаемая замена) высотой 3220 мм. Платформа тентованная со стационарной крышей, стойки и петли «МАЗ», ремни стяжные. Тент П-образного типа с задним пологом.

### **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме. Электрооборудование (СНГ) включает в себя:

- задние фонари, выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар;
- подфарники со светоотражающими устройствами;
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами;
- фонари полного габарита;
- фонари освещения номерного знака;
- две семиклеммовые вилки;
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы;
- жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

### **Таблички**

Заводская табличка.

Табличка РТС.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Знак «TIR».

### **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

**Запасное колесо – 1 шт.,**

Паспорт – 1 шт.

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**