



Евро-5

Шасси

MAZ-4381N2

Общие технические характеристики

Весовые параметры	Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	11990
	Технически допустимая максимальная масса автомобиля, приходящаяся на оси, кг: - на первую ось - на вторую ось	4500 8000

Общие данные	Колесная формула	4x2
	Максимальная скорость, км/ч	85 ⁺ (с электронным ограничением скорости)
	Передняя ось	Производства ОАО "MAZ"
	Задний мост	Производства ОАО "MAZ"; с блокировкой дифференциала
	Передаточное отношение моста	4,62
	Вспомогательные системы	Противобуксовочная система (ПБС), система курсовой устойчивости (СКУ)

Двигатель	Модель	ММЗ Д-245.35Е5 (с системой SCR)
	Тип	Дизельный четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
	Максимальная мощность, кВт (л.с.), по Правилам ЕЭК ООН №85	125 (170) при 2200 об/мин
	Максимальный крутящий момент, Нм	670 при 1200-1700 об/мин
	Количество и расположение цилиндров	4, рядное
	Рабочий объем, л	4,75

Коробка передач	Модель	Shaanxi Fast Gear 6J70T						
	Тип	Механическая, 6-ступенчатая						
	Передаточные числа на передачах	1	2	3	4	5	6	3X
		7,31	4,21	2,50	1,57	1,00	0,84	7,20

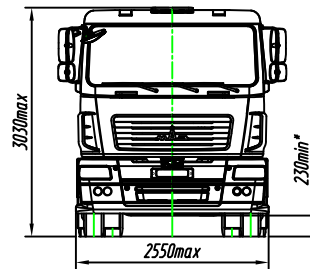
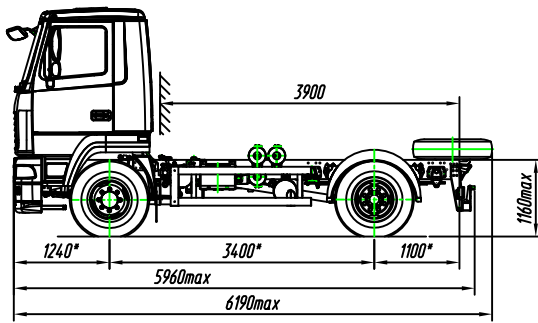
Тормоза	Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом передних и задних колес
	Тормозные механизмы	Дисковые, производства ф. "Wabco"
	АБС	Производства ф. "Wabco" или ф. "Knorr-Bremse"

Кабина	Тип	Малая, двухдверная, расположенная над двигателем
	Количество сидений	3 сиденья с подголовниками и ремнями безопасности
	Исполнение	С одним спальным местом (откидным) или без спального места



Шасси МАЗ-4381N2

Евро-5



* Размеры с технической допустимой максимальной массой автомобиля.

Технические характеристики

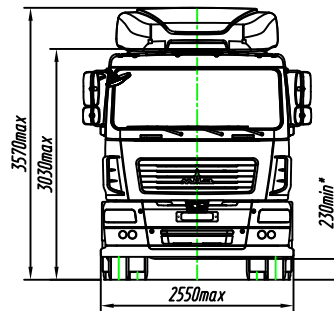
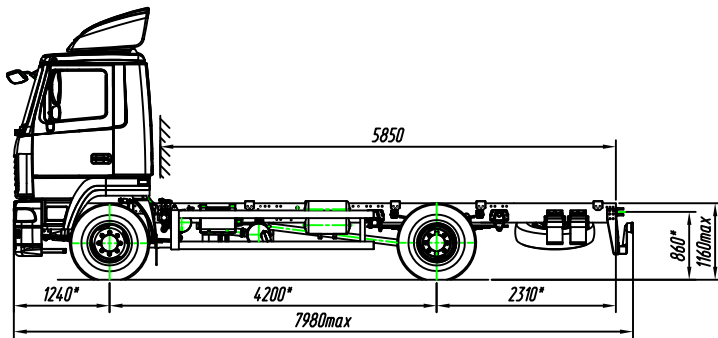
Комплектация шасси	2540-000	2540-001
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5050	
Распределение массы шасси в снаряженном состоянии по осям, кг:		
– на первую ось	3500	
– на вторую ось	1550	
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	11990	
Грузоподъемность шасси, кг	6940	
Колесная база, мм	3400	
Колея передних (задних внутренних/задних наружных) колес, мм	2017 (1544 / 2164)	
Двигатель	ММЗ Д-245.35Е5 (с системой SCR)	
Независимый жидкостный подогреватель (НЖП)	14ТС-10-М5 (ООО "Агверс", РФ) или 12ЖД24 (АО "Элтра-Термо", РФ) или Hydronic MD10W (ф. "Eberspaecher")	
Коробка передач	Shaanxi Fast Gear 6J70T	
Коробка отбора мощности (КОМ)	Не устанавливается	QC45B под насос или QC45B под фланец
Подвеска передняя	Рессорная малоллистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости или рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска задняя	Рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Передаточное отношение моста	4,62	
Колеса	Дисковые с размером обода 7,0-20	
Шины	Размерности 9,00R20 (HС14), камерные	
Контрольный расход топлива, л/100 км, не более:		
– при скорости 60 км/ч	15,5	
– при скорости 80 км/ч	22,0	
Топливный бак, л	130	
Бак для AdBlue, л	15	
Дополнительное оборудование основной комплектации автомобиля	Боковая защита**, НЖП**, противоткатные упоры, противотуманные фары**, спальное место (откидное) в кабине**, цифровой тахограф**	
Дополнительное оборудование по заказу	Брызгозащита колес, кондиционер, круиз-контроль, крылья задних колес, магнитола, независимый воздушный отопитель кабины (НВО), окна заднего обзора в кабине, подлокотники сидений, система мониторинга, солнцезащитный козырек, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), центральный замок, электрические стеклоподъемники, электропривод зеркал	

** По заказу может не устанавливаться на шасси.



Шасси МАЗ-4381N2

Евро-5



* Размеры с технически допустимой максимальной массой автомобиля.

Технические характеристики

Комплектация шасси	2540-010	2540-011
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5200	
Распределение массы шасси в снаряженном состоянии по осям, кг:		
– на первую ось	3550	
– на вторую ось	1650	
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	11990	
Грузоподъемность шасси, кг	6790	
Колесная база, мм	4200	
Колея передних (задних внутренних/задних наружных) колес, мм	2017 (1544 / 2164)	
Двигатель	ММЗ Д-245.35Е5 (с системой SCR) 14ТС-10-М5 (ООО "Агверс", РФ) или 12ЖД24 (АО "Элтра-Термо", РФ) или Hydronic MD10W (ф. "Eberspaecher")	
Независимый жидкостный подогреватель (НЖП)		
Коробка передач	Shaanxi Fast Gear 6J70T	
Коробка отбора мощности (КОМ)	Не устанавливается	QC45B под насос или QC45B под фланец
Подвеска передняя	Рессорная малоллистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости или рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска задняя	Рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Передаточное отношение моста	4,62	
Колеса	Дисковые с размером обода 7,0-20	
Шины	Размерности 9,00R20 (HС14), камерные	
Контрольный расход топлива, л/100 км, не более:		
– при скорости 60 км/ч	15,5	
– при скорости 80 км/ч	22,0	
Топливный бак, л	200	
Бак для AdBlue, л	15	
Дополнительное оборудование основной комплектации автомобиля	Боковая защита**, НЖП**, противоткатные упоры, противотуманные фары**, спальное место (откидное) в кабине**, цифровой тахограф**	
Дополнительное оборудование по заказу	Брызгозащита колес, кондиционер, круиз-контроль, магнитола, независимый воздушный отопитель кабины (НВО), обтекатель на кабине, окна заднего обзора в кабине, подлокотники сидений, система мониторинга, солнцезащитный козырек, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), центральный замок, электрические стеклоподъемники, электропривод зеркал	

** По заказу может не устанавливаться на шасси.