

# Техническая спецификация полуприцепа МАЗ 975830-3036

Нагрузка на седельно-цепное устройство		12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат		27000 кг
Разрешенная полная масса		39000 кг
Собственная масса полуприцепа		7000 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат		27700 кг
Полезная нагрузка		32000 кг
Колесная база		6390 мм
Межосевое расстояние		1310 мм
Межосевое расстояние		1310 мм
Расстояние между рессорами		1300 мм
Колея колес		2040 мм
Габаритная длина		13900 мм
Габаритная ширина		2550 мм
Внутренняя длина в свету		13630 мм
Внутренняя ширина в свету		2480 мм
Ширина заднего проема в свету		2480 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	(H1)	1200 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	(H2)	1170 мм
Внутренняя высота в свету	(K)	2800 мм
Габаритная высота полуприцепа над седельно-цепным устройством =	S+P+K+T	
Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии =	H1+K+T	
Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии =	H2+K+T	
Высота крыши над краем проема	(T)	35 мм
Передний свес		1670 мм
Радиус переднего свеса		2040 мм
Задний радиус поворота		2300 мм
Высота рамы над седельно-цепным устройством	(P)	126 мм
Высота седельно-цепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	(S)	max1050 мм

Код	Техническое описание:
975830-2801010-240	<p><b>Рама</b></p> <p>Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита (устанавливаются при поставке в страны, где установка защитных устройств обязательна). Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-цепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.</p>
97583-2900003-060	<p><b>Подвеска</b></p> <p>Оси трубчатого сечения с дисковым тормозным механизмом. Подвеска «BPW» или «SAF» с высотой езды FH=360 мм.</p>
97583-2900024-020	<p><b>Пневмооборудование и пневмоподвеска</b></p> <p>Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения. Возможна установка подвески BPW или SAF, . «Wabco» «Knorr-Bremse».</p>
9758-3500003-010	<p><b>Пневмотормоза</b></p> <p>Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей. По требованию потребителя возможна установка ЕБС. . «Wabco» «Knorr-Bremse».</p>
97583-3800020	<p><b>Электрооборудование ЕБС.</b></p> <p>АБС 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS (ALB)). Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС и ЕБС согласно ИСО 7638. «Wabco» «Knorr-Bremse».</p>

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя. Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

9708-3100002-060	<b>Шины</b> Импортные фирмы «Continental» 385/55R22,5. Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.
97583-2700030-020	<b>Кузов и шасси</b> Выдвижное опорное устройство фирмы «JOST» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.
97583-8500040-070	2 пары пластмассовых полукрыльев сзади.
93802-3900037	2 противооткатных упора с держателями.
9758-2800040-060	Боковая защита согласно Правил ЕЭК ООН №73
97583-3100001-010	Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата. По требованию потребителя, с дополнительным держателем для запасного колеса.
97583-8500009-030	Пластмассовый ящик для инструментов размером 800x460x480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом, по требованию потребителя.
97583-2800013	Стальная защита от въезда сзади согласно Правил ЕЭК ООН №58
97583-8500012-070	<b>Пол</b> Пол состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием. На продольных балках проложены направляющие для колес вилочного погрузчика. Допустимая нагрузка на ось 5200 кг.
97583-8500002-032	<b>Надстройка</b> 4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой 100 мм.
97583-8504008-031	<b>Передняя стенка</b> Передняя стенка высотой 2794 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.
97583-8503010-031	<b>Задняя стенка</b> Откидной задний борт из сэндвич-панелей «МАЗ-Купава», вариант замены бортом из пустотелых алюминиевых профилей «МАЗ», с двумя стяжными болтами и Т-образными задвижными запорами фирмы «Hesterberq» Германия (задний полог).
97583-8502451-031	Металлические стойки, прикреплены к краю рамы болтами с кронштейнами под вставные планки и кольцами в нижней части стойки для крепления груза.
97583-8508070-031	<b>Боковые стенки</b> 3 пары складных стоек «МАЗ» с кронштейнами под вставные планки, 4 пары откидных бортов.
975830-2801010-032	Стальная внешняя рама с 12 парами колец для фиксации груза, кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары карманов для складных стоек «МАЗ». Боковые пологи.
97583-8502010-080	<b>Борта</b> 4 пары откидных бортов «МАЗ-Купава» из сэндвич-панелей, возможная замена алюминиевые «МАЗ». 1 ряд колец для стального таможенного троса.
97583-8500002-032	<b>Крыша</b> Толщина перекладки 35мм. Комплектующие фирмы «Ringfeder VBG» Германия.
97583-8508010-013	<b>Тент</b> Ткань тентовая импортная ф. «MIEDERHOFF FRANZ». (светопроницаемая) с таможенным замком. Тент цельнодвижной.
97583-3700002-040	<b>Электрооборудование</b> Электрооборудование с номинальным напряжением 24 В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока передних габаритных фонари, 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, розетки семиконтактные, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. «СНГ» или фирма «ASPOECK».
97583-8500002-012	<b>Таблички</b> TIR табличка синяя, монтаж на борту заднем и переднем.
97583-3900046	Установка табличка тормозного привода.
9758-3900005	Заводская табличка, монтаж на передней балке рамы.
9758-3900029	Таблички знаков соответствия и официального утверждения, монтаж на передней балке рамы.
97583-8200003-010	Задний опознавательный знак автопоезда, по требованию потребителя.

#### **Комплектность**

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя. Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

В комплект обязательной поставки входят:  
Противооткатные упоры – 2шт.,  
Съемная рукоятка опорных устройств – 1шт.,  
Руководство по эксплуатации – 1шт.,  
Сервисная книжка – 1шт.,  
Запасное колесо – 1шт.,  
Паспорт – 1шт.

97583-8200002-020

**Маркировка**

Светоотражающая маркировка, контурная, линейная.

**Окраска**

**Документы**

Документация на русском и иностранных языках – руководством по эксплуатации, руководством по ремонту, каталогом запчастей, сервисной книжкой. Руководство по эксплуатации и сервисная книжка отгружаются с каждым полуприцепом, остальная документация отгружается в соответствии с требованиями контракта.

Срок поставки по согласованию сторон.

Срок гарантий устанавливаются контрактом.

Открытое акционерное общество  
«Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»  
(ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)

**Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» - управляющая  
компания холдинга  
«БЕЛАВТОМАЗ»**

ул. Крупской, 232, 212030, г.Могилев  
Республика Беларусь  
тел.:(+375 - 222) 31 75 64  
факс:(+375 - 222) 24 51 66  
E-mail:mztm@tut.by  
[www.maz.by](http://www.maz.by)

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя. Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**