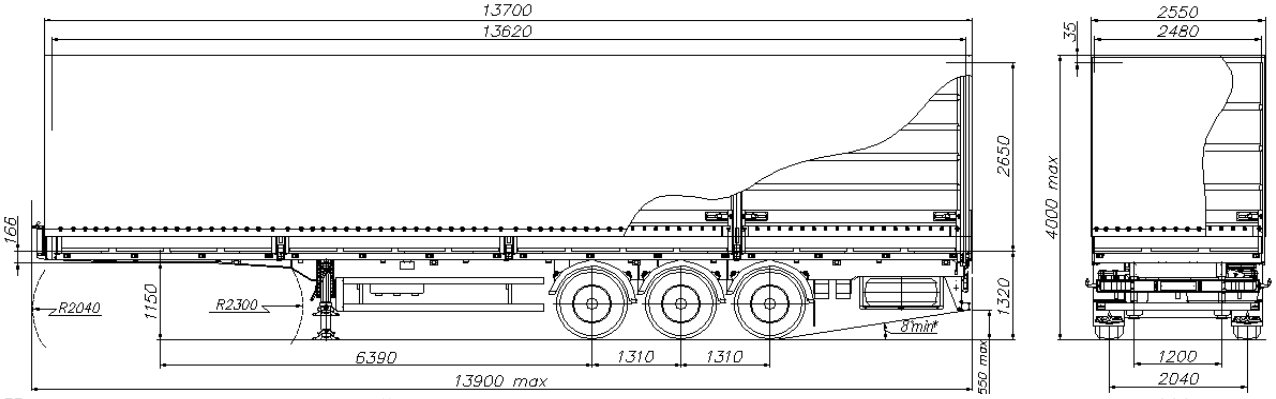
Техническая спецификация полуприцепа
МАЗ 975830-3021



Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	(6700-BPW)-(6900-SAF) кг
Полезная нагрузка	32100 кг
Колесная база	6390 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между рессорами	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	13900 мм
Габаритная ширина	2550 мм
Габаритная высота	4000 мм
Внутренняя длина в свету	13620 мм
Внутренняя ширина в свету	2480 мм
Внутренняя высота	2650 мм
Объем платформы	89,5 $м^3$
Площадь платформы	34 $м^2$
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1320 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1290 мм
Высота крыши над краем проема	35 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	166 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	1150 мм

Код	**Техническое описание:**
	Рама
975830-2801010-050	Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.
	Подвеска
97583-2900003-030	Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая BPW или SAF по согласованию, с высотой езды FH=360 мм.
	Пневмотормоза
9758-3500003-020	Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей оси. По требованию потребителя возможна установка ЕБС.
	Пневмоподвеска

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

97583-2900024-030	Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения. Возможна установка подвески BPW или SAF.
	Электрооборудование АБС.
97583-3800040	АБС (2S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию. Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС и ЕБС согласно ИСО 7638. АБС фирмы «Wabco».
	Шины
9919-3100002	Шины 385/65R22,5 160К тип рисунка протектора дорожный ОАО «Белшина» (Бел-146ТУ РБ 700016217.158-2002), «ЯШЗ» (Я-469 ГОСТ5513-97), либо импортные фирмы «Matador». Шины соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №54. Давление в шинах 790 кПа. Допустимое отклонение давления в шинах ±20 кПа. Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.
	Кузов и шасси
97583-2700030-060	Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.
9919-8500040-010	Установка крыльев пластмассовых, возможна установка полукрыльев.
93802-3900037	Монтаж упоров противооткатных с держателями.
97583-2800040	Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.
9758-3100001-100	Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.
97583-8500009-030	Пластмассовый ящик для инструментов размером 800x460x480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом, по требованию потребителя.
97583-2800013	Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН №58.
	Настил
9758-8500012-015	Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.
	Надстройка
97583-8500002-038	4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой 100 мм.
	Передняя стенка
97583-8500002-038	Борт передний металлический высотой 2650 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.
	Задняя стенка
97583-8503010-032	Откидной задний борт высотой 656 мм, изготовлен из сэндвич-панелей «МАЗ-Купава» и Т-образными задвижными запорами фирмы «Hesterberq» Германия. Возможна установка алюминиевых бортов.
97583-8502451-034	Металлические стойки, прикреплены к краю рамы болтами с кронштейнами под вставные планки и кольцами в нижней части стойки для крепления груза.
	Боковые стенки
97583-8508070-034	3 пары складных стоек «МАЗ» с кронштейнами под вставные планки.
975830-2801010	Стальная внешняя рама с 12 парами колец для фиксации груза, кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары карманов для складных стоек «МАЗ». Боковые пологи.
	Борта
97583-8502010-080	4 пары откидных бортов высотой 656 мм, из сэндвич-панелей «МАЗ-Купава». 1 ряд колец для стального таможенного троса. Возможна установка алюминиевых бортов.
	Крыша
97583-8500002-038	Механизм сдвижной крыши фирмы«Ringfeder VBG» Германия или «Bozamet» Польша, сдвигается вперед. Толщина перекладины 30 мм, шток управления сдвижной крышей.
	Тент
97583-8508010-034	Тент импортный из высокопрочного материала с таможенным замком, со светопроницаемой крышей**.** Тент закрывается при помощи вертикального стального ремня. По требованию потребителя возможна установка тента с фурнитурой фирмы «Franz Miederhoff».
	Электрооборудование

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

97583-3700002-050	Электрооборудование с номинальным напряжением 24 В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока передних габаритных фонари, 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, розетки семиконтактные, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. СНГ или «Aspoeck» Австрия.
	Таблички
97583-8200002-038	TIR табличка синяя, монтаж на борту заднем.
9758-3900044	РТС табличка, монтаж на левом лонжероне.
9758-3900005	Заводская табличка, монтаж на передней балке рамы.
9758-3900029	Таблички знаков соответствия и официального утверждения, монтаж на передней балке рамы.
97583-8200003	Задний опознавательный знак автопоезда, по требованию потребителя.
	Комплектность В комплект обязательной поставки входят: Противооткатные упоры – 2шт., Съемная рукоятка опорных устройств – 1шт., Руководство по эксплуатации – 1шт., Сервисная книжка – 1шт., Запасное колесо – 1шт., Паспорт – 1шт.
	Маркировка
97583-8200002-020	Светоотражающая маркировка, контурная, линейная.
	Окраска По согласованию с потребителем.
	Документы Документация на русском и иностранных языках – руководством по эксплуатации, руководством по ремонту, каталогом запчастей, сервисной книжкой. Руководство по эксплуатации и сервисная книжка отгружаются с каждым полуприцепом, остальная документация отгружается в соответствии с требованиями контракта.

Срок поставки по согласованию сторон.
Срок гарантий устанавливаются контрактом.

Открытое акционерное общество
«Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга “БЕЛАВТОМАЗ»
(ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)

Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»

ул. Крупской, 232, 212030, г.Могилев
Республика Беларусь
тел.:(+375 - 222) 31 75 64
факс:(+375 - 222) 24 51 66
E-mail:mztm@tut.by
www.maz.by

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.
Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.