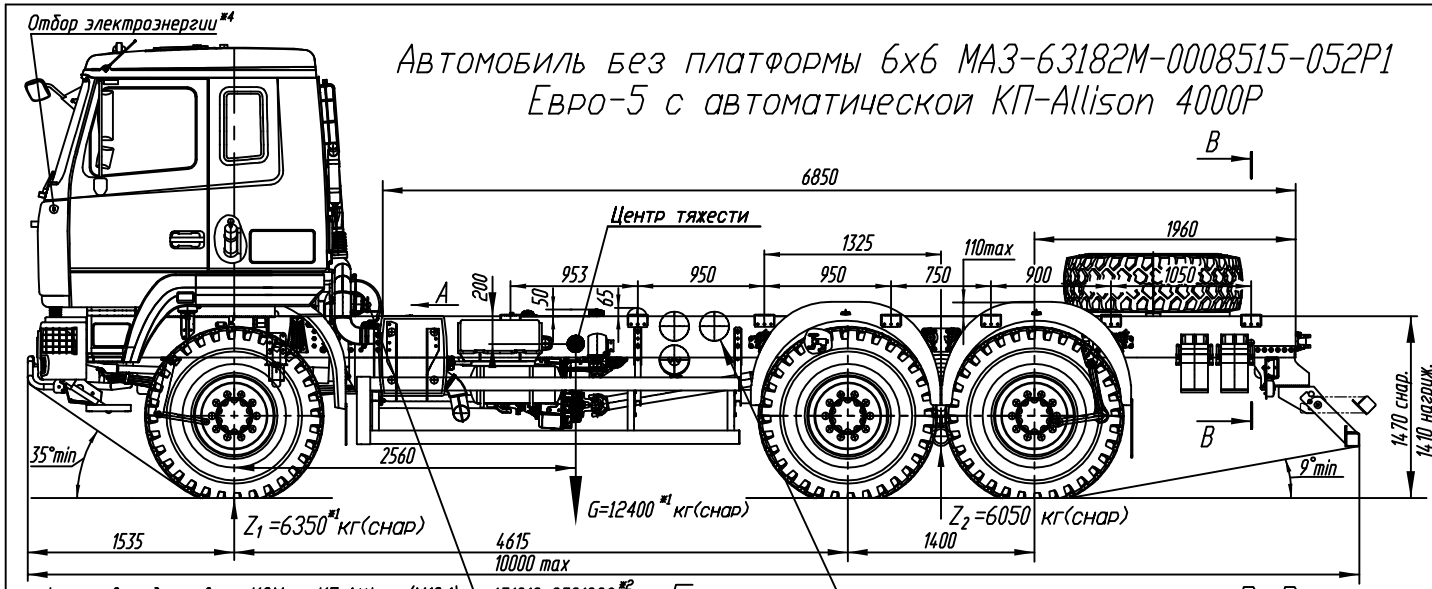
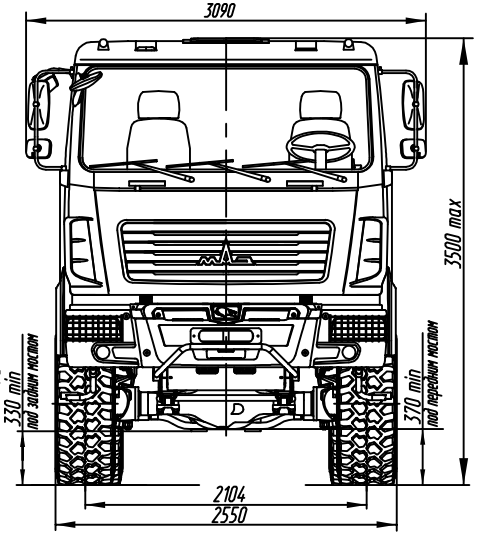
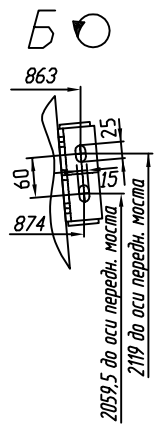
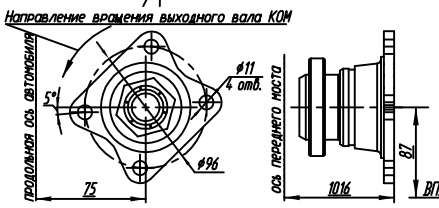
Автомобиль без платформы 6х6 МАЗ-63182М-0008515-052Р1
Евро-5 с автоматической КП-Allison 4000Р

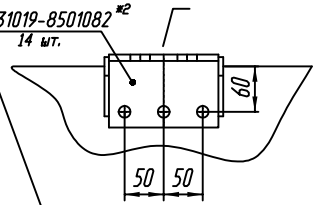


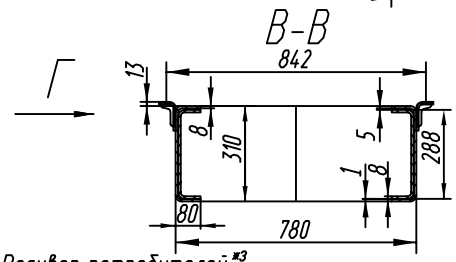


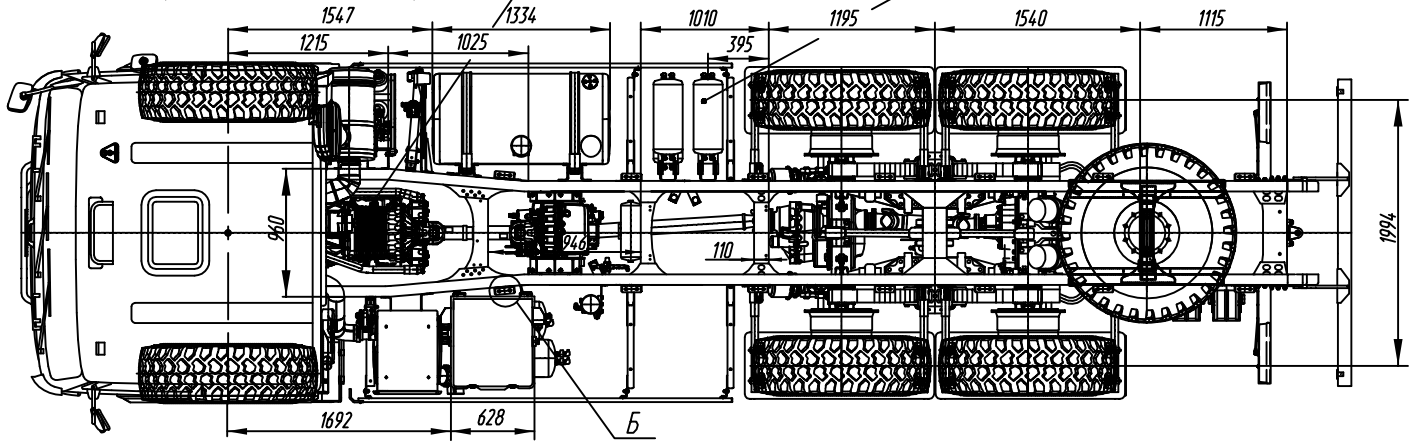


Фланец выходного вала КОМ на КП Allison (М10:1)
Максимальный крутящий момент 510 Нм;
Частота вращения выходного вала КОМ-182% от частоты вращения двигателя.









ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	35000
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:	
на передний мост, кг	9000
на тележку, кг	26000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	22650
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	12400 №1
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:	
на передний мост, кг	6350 №1
на тележку, кг	6050
Максимальная кинематическая скорость, км/ч	115 (№5)
Двигатель	WP13.550E501
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	400(550)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	2550 (260)
Коробка передач	Allison 4000Р
Число передач	6
Передаточное число ведущих мостов	5,33
Размер шин	16.00R20
Топливный бак, л	500
Тип кабины	большая типа 5440, с низкой крышей и высоким тоннелем, с задним подрессориванием и жестким передним креплением
Раздаточная коробка:	
-число передач	2
-число высшей передачи	0,89
-число низшей передачи	1,536
Отбор мощности (с электрическим управлением):	
- КОМ серии 870 ф. "Chelsea" на КП, включение КОМ в движении автомобиля (при оборотах двигателя не более 1000 мин⁻¹)	
Специальное оборудование:	
-система централизованной накачки шин	Нет
НЖП Hydronic 10 MII ф. Eberspacher	Есть

№1) С учетом массы водителя 75 кг.

№2) Устанавливаются по дополнительному заказу (за оплату):
крылья задних колес, циклон очистки воздуха, боковое ограждение, независимый воздушный отопитель кабины, круиз-контроль, ЗЗУ, кронштейны под надстройку.

№3) Возможен отбор сжатого воздуха от ресивера потребителей (резьба в бобышках ресивера М22Х1,5-6Н).

№4) Возможен отбор электроэнергии в кабине не более 560Вт от клеммы кл.30 через навесной предохранитель номиналом 20А max.

№5) Согласовывает заказчик с производителем шин. Обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронноисистемы управления двигателем.