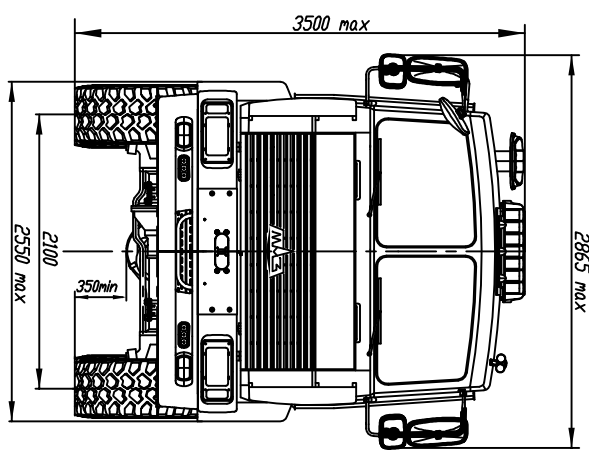
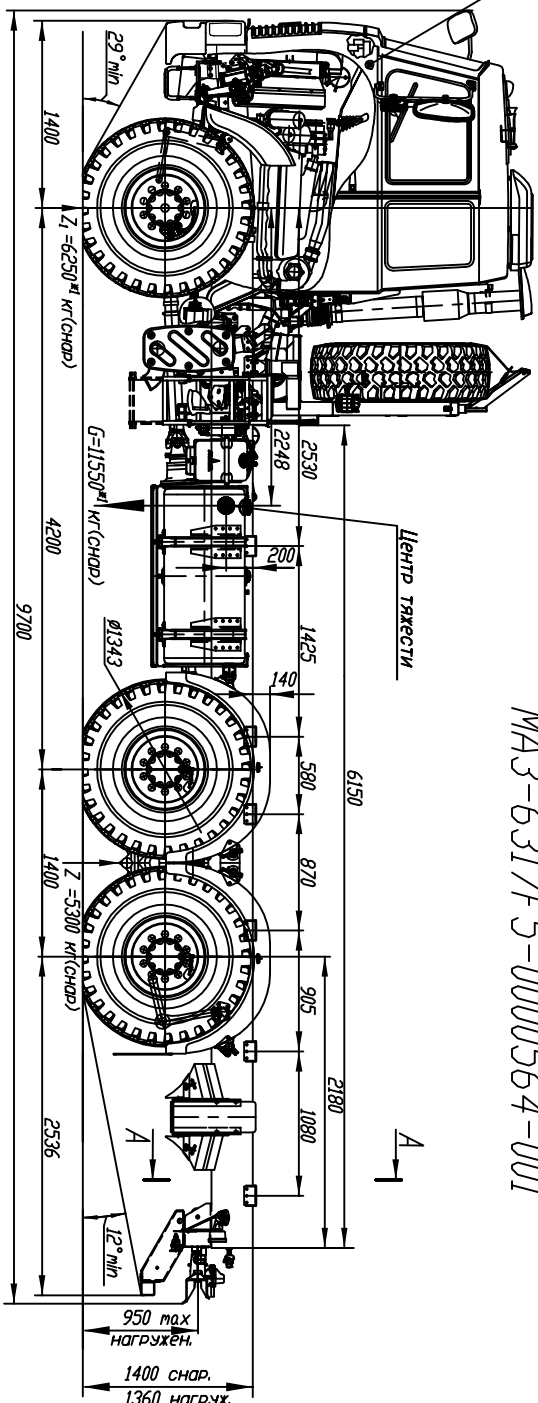


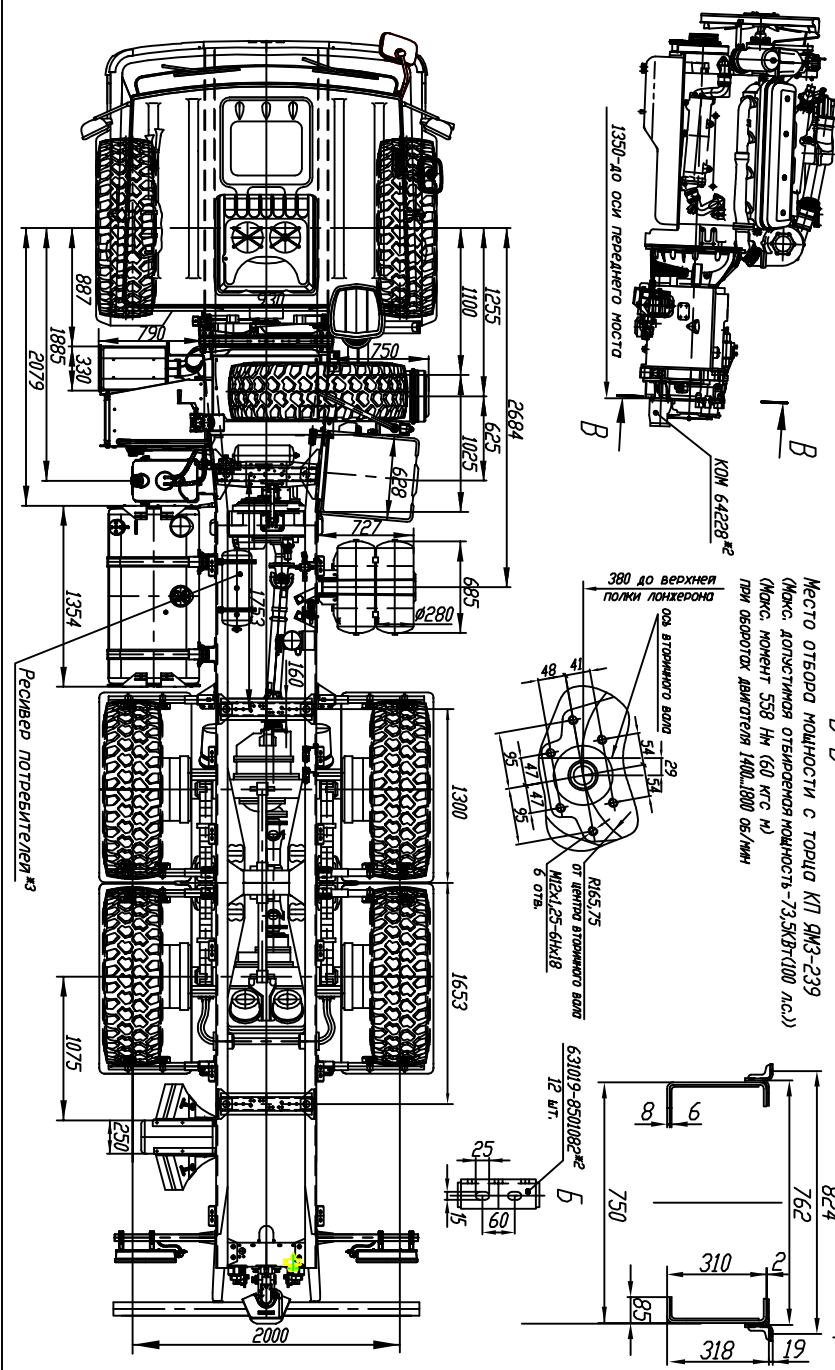
АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ПЛАТФОРМЫ МАЗ-6317F5-0000564-001

Обзор электротехники №4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса автомобиля, кг	48000
Полная масса автомобиля, кг	25150
Распределение полной массы:	
на передний мост, кг	7150
на задний мост, кг	18000
Масса снаряженного автомобиля, кг	11550 ¹⁾
Грузоподъемность, кг	13600
Максимальная скорость автомобиля км/ч	81
Двигатель	ЯМЗ-65872
Мощность двигателя кВт(л.с.)	24,3 (330)
Мак. крутящий момент, Нм(кгс·м)	1521 (155)
Коробка передач	ЯМЗ-239
Число передач КПП	9
Раздаточная коробка	
- число передач	1
- передаточное число	1,107
Передающее число моста	6,59
Размер шин	16.00R20 (Бел-95)
Тип кабины	дальняя
Объем топливного бака, л	500
Специальное оборудование:	
- система централизованной накачки шин	Есть
- Электропневмоподъемники	Есть
- ЖЛТ 14.ТС-10-М, ф. Адаверс	Есть



Место отбора мощности с торца КП ЯМЗ-239
(Макс. доступная отбираемая мощность - 73,5 кВт (100 л.с.))
(Макс. момент 558 Нм (60 кгс·м))
при оборотах двигателя 1400, 1800 об/мин

¹⁾ С учетом массы водителя 75 кг.
²⁾ Установиваются по дополнительному заказу (за оплату): кондиционер, умельские передачи, КОМ на торце КП без насоса, кронштейны под надстройку, циклон очистки воздуха, независимый воздушный отопитель кабины, крылья задних колес, 339, нижний диаметр, пневмоступень, противобуксовочные фары.
³⁾ Возможен отбор сжатого воздуха от ресивера по распределителю (резьба в боковых ресивера М2Х1,5-6Н).
⁴⁾ Возможен отбор электроэнергии в кабине от предохранителя З0А не более 400Вт.