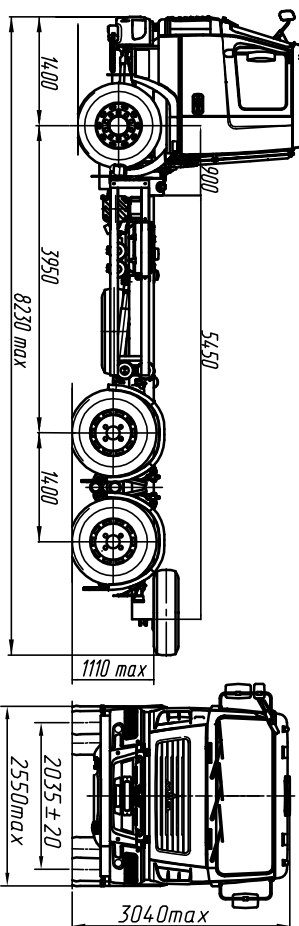


ЕВРО-V

МАЗ-6312СЗ-527-011

Автомобиль 6x4 без платформы под установку автокранового оборудования



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....	29500
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля: на переднюю ось, кг.....	7500
на заднюю тележку, кг.....	22000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	9430
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии: на переднюю ось, кг.....	4830
на заднюю тележку, кг.....	4600
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....	20020
Двигатель.....	ЯМЗ-53623
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	202 (275)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м).....	1177 (120)
Коробка передач.....	ZF9S1310T0
Число передач КП.....	9
Модель коробки отбора мощности.....	НН1с или НН1b
Передающее число моста.....	6,4
Размер шин.....	315/70R22.5
Максимальная скорость, км/ч.....	85*
Тип кабины.....	Малая 6501

Комплектация шасси МАЗ-6312СЗ

6312СЗ-0000527-011 – основное(народнохозяйственное) исполнение ТЭ, топливный бак 300 л., тормозная система с АВС, с ПНС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления – вилка, одно сильное место (по заказу), круиз-контроль (по заказу), наличие отбора мощности, крылья задних колес (по заказу), коробка передач – ZF 9S1310T0, нагрузка на заднюю тележку – 22000кг.

6312СЗ-0000587-011 – основное(народнохозяйственное) исполнение ТЭ, топливный бак 300 л., тормозная система с АВС, с ПНС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления – вилка, одно сильное место (по заказу), круиз-контроль (по заказу), наличие отбора мощности, крылья задних колес (по заказу), коробка передач – 9AS135T4, наличие отбора мощности, нагрузка на заднюю тележку – 22000кг.

Примечание: На комплектацию в тропическом исполнении

подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси