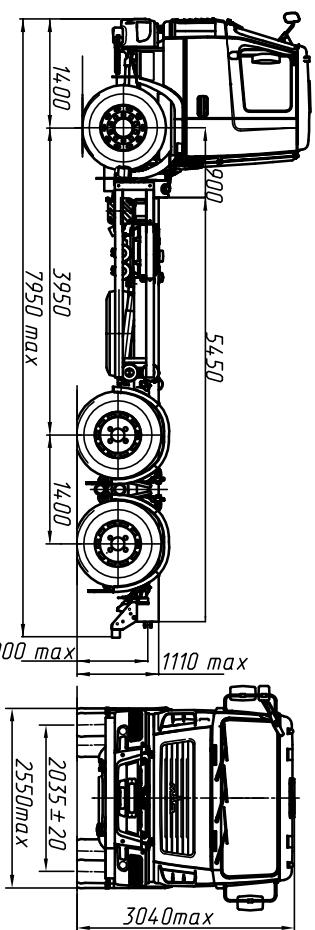


EURO-V

МАЗ-6312C3-525-010

Автомобиль 6Х4 без платформы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....26500

**Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:
на переднюю ось, кг.....7500**

на заднюю тележку, кг.....19000

Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.. 9430

**Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:
на переднюю ось, кг.....4830**

на заднюю тележку, кг.....4600

Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кт.....17020

Двигатель ЯМЗ-53623

Мощность двигателя, кВт (л.с.)..... 202 (275)

Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м)..... 1177 (120)

коробка передач 9s1310T0

Число передач КПП 9

Передаточное число моста 6,4

Размер шин 315/80R22,5

Максимальная скорость, км/ч малая 6501

Комплектации шасси МАЗ-6312C3

**топливный бак 300 л., тормозная система
с АБС, с ПБС, передаточное число ведущего моста**

**Уо=6,4, колеса дисковые, НЖП (по заказу),
переднее защитное устройство, кондиционер (по**

**(по заказу), ограничение максимальной скорости
(85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид**

буксирного приспособления – вилка, одно спальное

**место (по заказу), круиз-контроль(по заказу),
наличие отбора мощности, боковое защитное**

**устройство (по заказу), крылья задних колес (по
заказу).**

**6312C3-0000525-710 –тропическое исполнение ТС, топливный бак 300 л.,
тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное
число ведущего моста Уо=6,4, колеса дисковые,
переднее защитное устройство, кондиционер (по
заказу), независимый воздушный отопитель кабины
(по заказу), ограничение максимальной скорости (85
км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид
буксирного приспособления – вилка, одно спальное
место (по заказу), круиз-контроль(по заказу),
наличие отбора мощности, боковое защитное
устройство (по заказу), крылья задних колес (по
заказу).**

**Для комплектаций 6312C3-585-010/710:
–коробка передач.....9s135TIA**

**Примечание: На комплектацию в тропическом исполнении
подогреватель двигателя и независимый
воздушный отопитель не устанавливаются.**

*** – обеспечивается работой устройства ограничения скорости
электронной системой управления двигателем базового автомобиля**