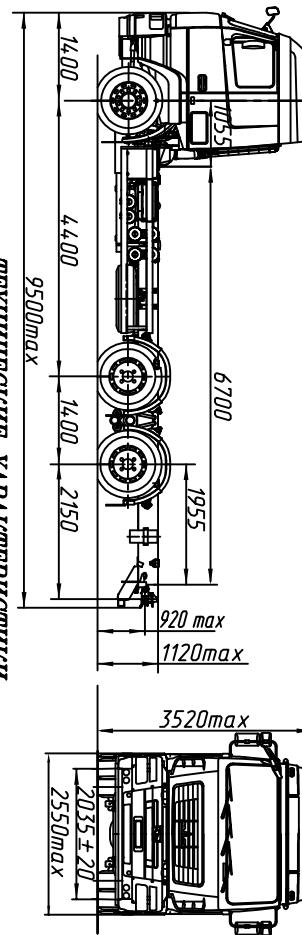


**EURO-V**

# МАЗ-631228-525-012

## Автомобиль без платформы бХ4



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая масса автопоезда, кг.....63500

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....33500

Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:  
на переднюю ось, кг.....33500  
на заднюю тележку, кг.....26000

Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг..10550

Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:  
на переднюю ось, кг.....5850  
на заднюю тележку, кг.....4700

Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....22950

Двигатель.....MP12.430E50

Мощность двигателя, кВт (л.с.) ..... 316 (430)

Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) ..... 2060 (210)

Коробка передач ..... 16s2520T0

Число передач КПП ..... 16

Модель коробки отбора мощности.....NH/1c или NH/1b

Передаточное число моста ..... 4,2

Размер шин ..... 315/80R22,5

Максимальная скорость, км/ч ..... 85\*

Тип кабины ..... большая 6431

### Комплектации шасси автомобиля МАЗ-631228

Наименование признака	Значение	Признака	525-012	525-712	575-012	575-712
Коробка передач	ZF 16s2520T0	X	X	X	X	X
Исполнение транспорто- перевозочного средства	Основное Процессное	X	X	X	X	X

631228-0000525-012 – топливный бак 500л. (по заказу),  
тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное

число ведущего моста  $U_0=4,2$  ( $U_0=4,59$  для

комплектации 631229-575-012), колеса дисковые,  
переднее защитное устройство, кондиционер (по

заказу), независимый воздушный отопитель кабины  
(по заказу), ограничение максимальной скорости

(85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид  
бульварного приспособления – беззазорная спека,  
круиз-контроль (по заказу), ЗЭУ (по заказу),  
кронштейны под надстройку (по заказу), БЗУ (по

заказу), коробка отбора мощности (по заказу),  
крылья задних колес (по заказу).

Для комплектаций 631228-575-012/712:

-коробка передач....12JS200TA КОМ QH-70 под насос  
(QH-50 или QH-70 по заказу)

Примечание: На комплектацию в троическом исполнении  
подогреватель двигателя и независимый  
воздушный отопитель не устанавливаются.

\* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости  
электронной системы управления двигателем базового автомобиля