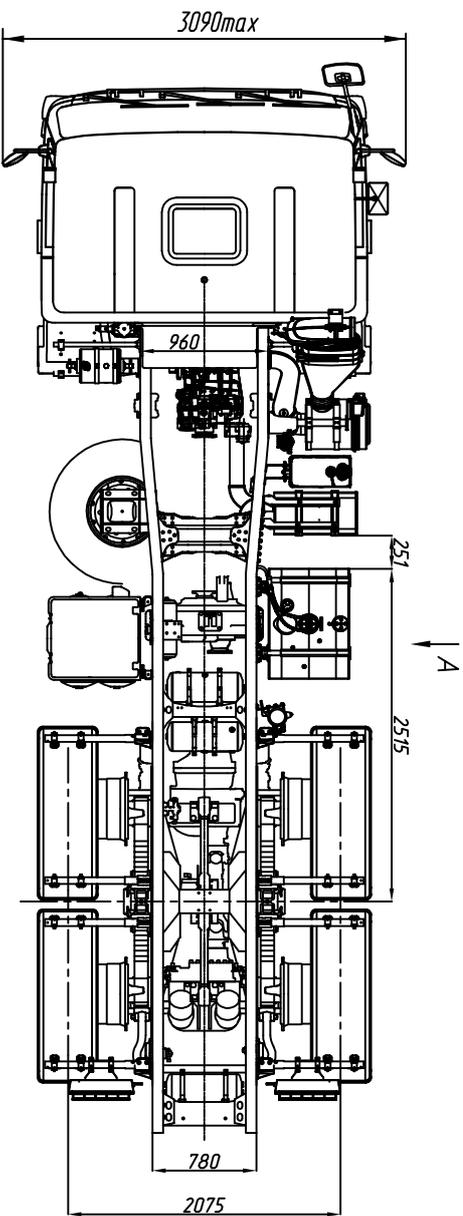
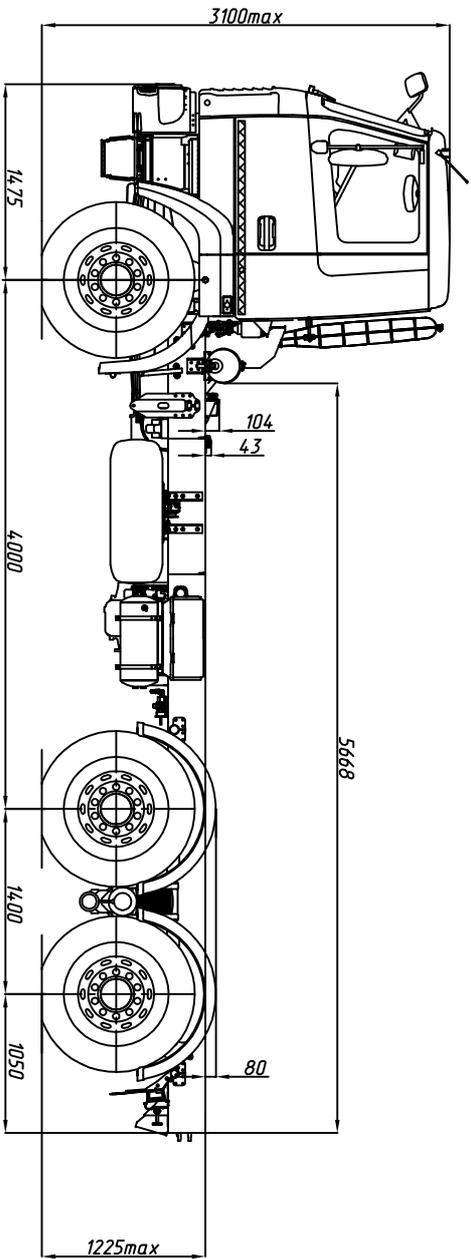


Автомобиль без платформы (шасси) 6x6 МАЗ-6302С5 Евро-5 с уменьшенной снаряженной массой и пониженной установочной кабины (кабина с люком, без подштамповки в центральной части)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Технически допустимая осямая масса автомобиля, кг	27000
Распределение технически допустимой осяемой массы автомобиля:	
на передний мост, кг	9000
на тележку ведущих мостов, кг	18000
технически допустимая грузоподъемность (включая допустимую грузоподъемность с рывком), кг	17700
масса полуприцепного оборудования с рывком, кг	9300
распределение осяемой массы в снаряженном состоянии, кг	9300
распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии	500
на передний мост, кг	400
на тележку ведущих мостов, кг	53603
двигатель	2433(30)
мощность двигателя, кВт (л.с.)	1275
максимальная крутящая момент, Нм	ZF 9S130TD (SME2)
коробка передач	9
число передач	533
передаточное число ведущих мостов	385/65R22.5
размер шин	короткоход 6418 с низким кильею и высоким тоннелем, 2-х местной, с эдлинной подвеской-вднем (без переднего подвесочивания)
тип кабины	Есть
подогреватель (НАП) 141С-10-45 ø. Аверс	200
топливная бак, л	1,107
раздаточная коробка	1,107
-число передач	1,107
-передаточное число	1,107
стар мощность	КМ НАПС на КП (двигательная ремя работы)
установка насоса и его подключение приводятся потребителем	

А (без кабины, мостов, колес)

