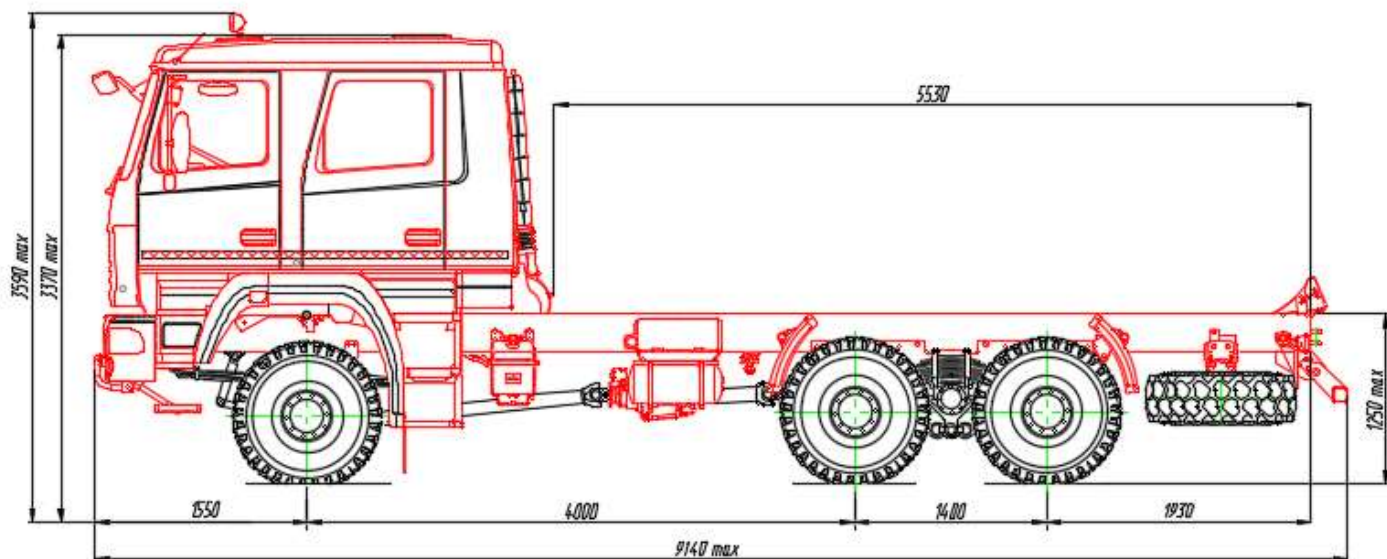




**Полноприводный автомобиль без платформы (шасси) МАЗ-6302С5
с уменьшенной снаряженной массой, односкатной ошиновкой колес и двухрядной кабиной**

Предназначен для перевозки различных грузов



Техническая характеристика

	6302C5-0003575-080	6302C5-0003525-080
Колесная формула автомобиля	6x6	
Категория автомобиля	N3G	
Межколесная база, задний свес, мм	(4000+1400)+1930	
Полная масса автомобиля, кг	26000	
Распределение полной массы		
- на переднюю ось (передний ведущий мост)	8000	
- на тележку ведущих мостов	18000	
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	10370 (5590+4780)	10180 (5440+4780)
Грузоподъемность автомобиля, кг (масса монтируемого оборудования с грузом)	15630	15480
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	ЯМЗ-53603, 243 кВт (330 л.с.), 1275 Нм, Евро-5	
Коробка передач (модель), число передач	Fast Gear 9JS135TA (SAE-1)	ZF-9S1310TO (SAE-1).
Сцепление (модель)	MFZ-430	
Отбор мощности (по заказу)	КОМ на РК : с фланцем.	
Раздаточная коробка*	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, с блокируемым дифференциалом, с КОМ (с нейтралью), с отключаемым приводом переднего моста, $U_0=1.107$.	
Мосты	Производства ОАО «МАЗ»	
- передний	С неблокируемым межколесным дифференциалом.	
- средний и задний	С блокируемым межосевым и блокируемыми межколесными дифференциалами.	
Передаточное отношение мостов (U_0)	5,33	
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85	
Рама	С лонжеронами и С-образным усилителем постоянного сечения, с буксирными вилками.	
Подвеска - передняя	Рессорная, на малолистовых рессорах.	
- задняя	Рессорно- балансирующая	
Колеса	Дисковые, 11.75x22.5.	
Размерность шин	Шины 385/65R22,5 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	
Топливный бак (объем), л	300	
Кабина, тип	Цельнометаллическая, четырехдверная, салонного типа, с задним подрессориванием, без окон заднего обзора	
Тормозная система	с АБС/ ПБС	

Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)

Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): - противобуксовочная система, система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, CD+USB-магнитола, одно откидное спальное место в кабине, кондиционер, круиз контроль, центральный замок, подголовники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркал заднего вида.

Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.