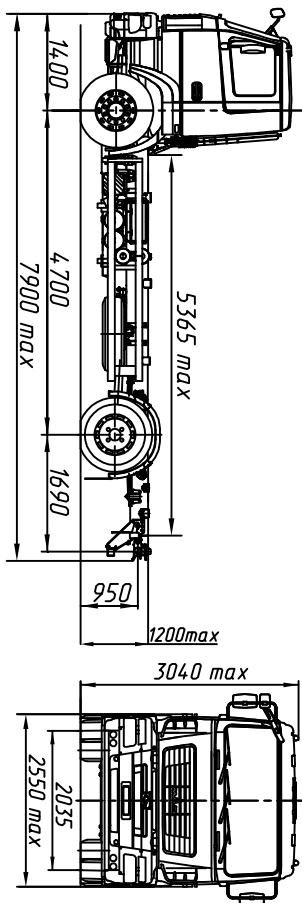


EURO-V MAZ-5340C3-525-013
Автомобиль без платформы 4Х2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автопоезда, кг..... 36000

Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:

на переднюю ось, кг 7500

на заднюю ось, кг 13000

Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг 7090

Технически допустимая грузоподъемность, кг 13410

Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:

на переднюю ось, кг 4660

на заднюю тележку, кг 2430

Двигатель ЯМЗ-53623

Мощность двигателя, кВт (л.с.) 202 (275)

Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс·м) 1177 (120)

Коробка передач ZF 9S1310 TO

Число передач КПП 9

Модель коробки отбора мощности NH1c или NH1b

Передаточное число моста 4,2

Размер шин 315/80R22,5

Максимальная скорость, км/ч 85*

Тип кабины Малая 6501

		Комплектации шасси автомобиля MAZ-5340C3			
Наименование признака	Значение признака	525-013 525-713	525-023 525-723	575-013 575-713	575-023 575-723
Коробка передач	ZF 9S1310TO <i>9js135TA</i>	X	X	X	X
Вид быстросъемного приспособления	беззубчатая спица <i>шнек</i>	X	X	X	X

5340C3-0000525- топливный бак 500 л. (300 л. – по заказу),
тормозная система с АБС, с ПВС, колеса
дисковые, задняя подвеска – малолистовая со
стабилизатором, НЖЛ, переднее защитное
устройство, круиз-контроль (по заказу),
независимый воздушный отопитель кабины (по
заказу), ограничение максимальной скорости
(85 км/ч), БЗУ (по заказу), кондиционер (по
заказу), коробка отбора мощности (по заказу),
противотуманные фары (по заказу), указатель
скорости – тахограф цифровой (спидометр –
по заказу), одно спальное место (по заказу),
крылья задних колес (по заказу).

Для комплектаций 5340C3-575:

–коробка передач.....9js135TA KOM QH-70
под насос (QH-50 или QH-70 по заказу)

5340C3-0000525-713/525-723/575-713/575-723 – исполнение транспортного
средства – троцильское.

**Примечание: На комплектации в троцильском исполнении
подогреватель двигателя и независимый воздушный
отопитель не устанавливаются.**

* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости
электронной системы управления двигателем базового шасси