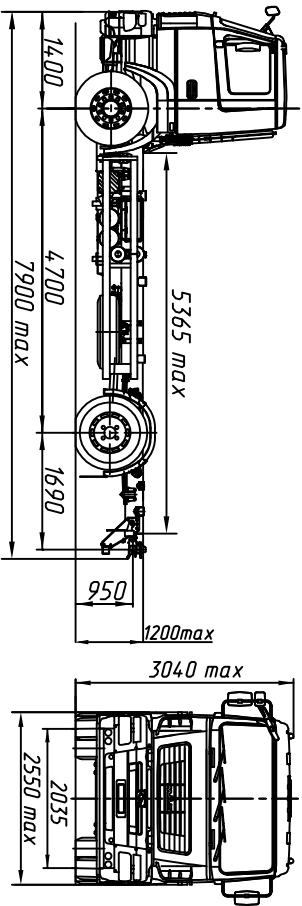


ЕВРО-V

МАЗ-5340СЗ-525-000

Автомобиль без платформы 4x2



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая масса автопоезда, кг..... 36000
 Технически допустимая общая масса автомобиля, кг..... 19000
 Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:
 на переднюю ось, кг..... 7500
 на заднюю ось, кг..... 11500
 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг..... 7020
 Технически допустимая грузоподъемность, кг..... 11980
 Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:
 на переднюю ось, кг..... 4640
 на заднюю тележку, кг..... 2380
Двигатель ЯМЗ-53623
 Мощность двигателя, кВт (л.с.)..... 202 (275)
 Максимальный крутящий момент, Н.м (кг.м.)..... 1177 (120)
 Коробка передач..... ZF 9S1310 T0
 Число передач КПШ 9
 Модель коробки отбора мощности..... NH1c или NH1b
 Передаточное число моста..... 4,2
 Размер шин 315/80R22.5
 Максимальная скорость, км/ч..... 85*
 Тип кабины Малая 6501

Наименование признака	Значение признака	Комплектации шасси автомобиля МАЗ-5340СЗ			
		525-000 525-700	525-020 525-720	575-000 575-700	575-020 575-720
Коробка передач	ZF 9s1310T0	×	×	×	×
	9s1357A			×	×
Вид буксирного приспособления	безавторная сцепка	×		×	
	вилка		×		×

5340СЗ-0000525-
 топливный бак 500 л. (300 л. - по заказу), тормозная система с ABS, с ПБС, колеса дисковые, задняя подвеска - малолесовая со стабилизатором, НЖЛ, переднее защитное устройство, круиз-контроль (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), БЗУ (по заказу), кондиционер (по заказу), коробка отбора мощности (по заказу), противотуманные фары (по заказу), указатель скорости - тахограф цифровой (спидометр - по заказу), одно спальное место (по заказу), крылья задних колес (по заказу).

Для комплектаций 5340СЗ-575:

-коробка передач.....9s1357A КОМ QH-70

под насос (QH-50 или QH-70 по заказу)

5340СЗ-0000525-700/525-720/575-700/575-720 - исполнение транспортного средства - тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* - обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси