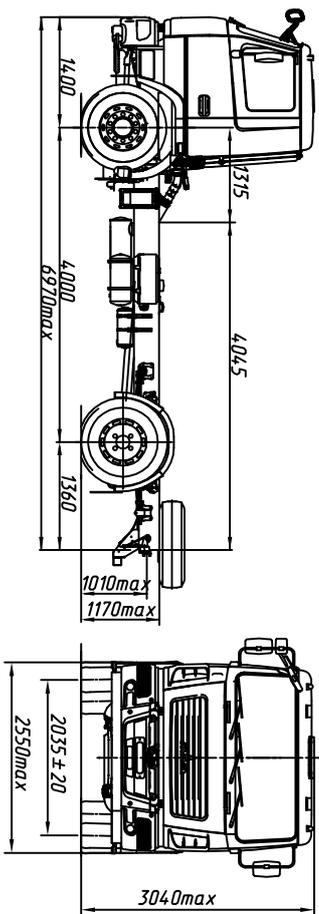


ЕВРО-V

МАЗ-534025-527-013

Автомобиль 4x2 без платформы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....20500  
 Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:  
 на переднюю ось, кг.....7500  
 на заднюю тележку, кг.....13000  
 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... 6920  
 Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:  
 на переднюю ось, кг.....4320  
 на заднюю тележку, кг.....2600  
 Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....13580  
 Двигатель..... Weichai WP7.270E51  
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) ..... 199 (270)  
 Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) ..... 1160  
 Коробка передач..... ZF9S1310T0  
 Число передач КПШ ..... 9  
 Модель коробки отбора мощности.....NH1c или NH1b  
 Передаточное число моста ..... 5,08  
 Размер шин ..... 315/80R22.5  
 Максимальная скорость, км/ч ..... 85\*  
 Тип кабины ..... малая 6501

		Комплектация шасси автомобилей МАЗ-534025
Наименование признака	Значение признака	527-013 527-713
Коробка передач	ZF 9s1310T0	X
	9s1357M	

534025-000527/587 - 33У (по заказу), топливный бак 300 л, тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), вид бужирного приспособления - вилка, противотуманные фары (по заказу), указатель скорости - тахограф цифровой (спидометр - по заказу), кондиционер (по заказу), круиз-контроль (по заказу), отбор мощности от КП, крылья задних колес (по заказу), технологическое крепление заднего колеса, топливный бак и АКБ смонтированы к заднему мосту, задний свес - 1360 мм.

Для комплектаций 534025-587:  
 -коробка передач.....9s1357M КОМ QH-70  
 под насос (QH-70 по заказу)  
 534025-000527-713/587-713 - исполнение транспортного средства - тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

\* - обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси  
 PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT