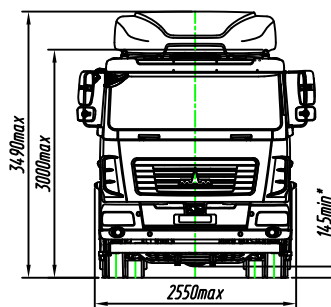
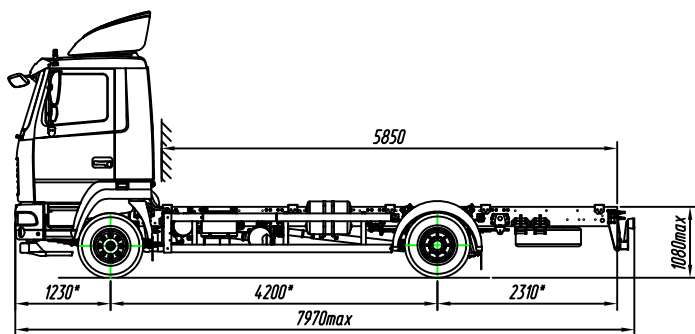




Шасси МАЗ-4381С0

Евро-5



* Размеры с технически допустимой максимальной массой автомобиля.

Технические характеристики

| Комплектация шасси | 540-020 | 540-021 | 540-080 | 540-081 |
|--|--|--|--------------------|---------------------------------|
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 5150 | | 5150 | |
| Распределение массы шасси в снаряженном состоянии по осям, кг: | | | | |
| - на первую ось | 3450 | | 3450 | |
| - на вторую ось | 1700 | | 1700 | |
| Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг | 12500 | | | |
| Грузоподъемность шасси, кг | 7350 | | 7350 | |
| Колесная база, мм | 4200 | | | |
| Колея передних (задних внутренних/задних наружных) колес, мм | 2042 (1556 / 2136) | | | |
| Двигатель | ЯМЗ-53423 (с системой EGR) | | | |
| Независимый жидкостный подогреватель (НЖП) | 14ТС-10-М5 (ООО "Адверс", РФ) или Hydronic MD10W (ф. "Eberspaecher") | | | |
| Коробка передач | Shaanxi Fast Gear 6J70T | | ZF 6S800TO | |
| Коробка отбора мощности (КОМ) | Не устанавливается | QC45B пог насос или QC45B пог фланец | Не устанавливается | ZF NH/4с** или ZF NH/4b** |
| Подвеска передняя | Рессорная малоллистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости или рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Подвеска задняя | Рессорная многолистовая, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Передаточное отношение моста | 4,62 | | | |
| Колеса | Дисковые с размером обода 6,75x19,5 | | | |
| Шины | Размерности 245/70R19,5, бескамерные или размерности 265/70R19,5, бескамерные | | | |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, не более: | | | | |
| - при скорости 60 км/ч | 15,6 | | 15,0 | |
| - при скорости 80 км/ч | 22,0 | | 21,4 | |
| Топливный бак, л | 200 | | | |
| Дополнительное оборудование основной комплектации автомобиля | Боковая защита***, НЖП***, противооткатные упоры, противотуманные фары***, спальное место (откидное) в кабине***, цифровой тахограф*** | | | |
| Дополнительное оборудование по заказу | Брызгозащита колес, кондиционер, круиз-контроль, крылья задних колес, магнитола, независимый воздушный отопитель кабины (НВО), обтекатель на кабине, окна заднего обзора в кабине, подлокотники сидений, система мониторинга, солнцезащитный козырек, центральный замок, электрические стеклоподъемники, электропривод зеркала | | | |

** КОМ ZF NH/4с - для прямого присоединения насоса в соответствие с нормой ISO 7953;

КОМ ZF NH/4b - с фланцем вала отбора мощности Ø90 мм.

*** По заказу может не устанавливаться на шасси.