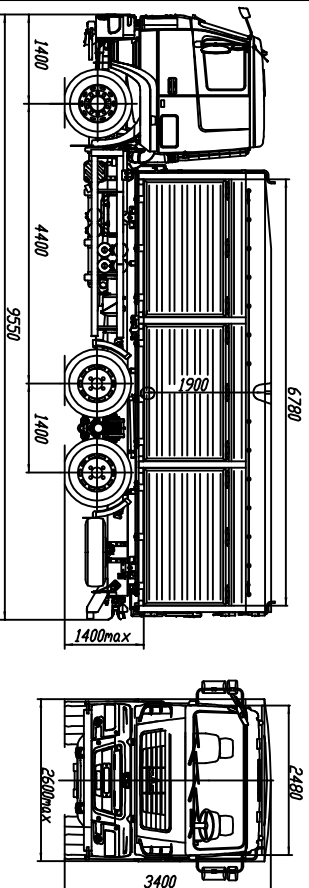


9999-4  
**МАЗ-6501С9-8526-000**  
**Автомобиль-самосвал 6х4**  
**с боковой разгрузкой**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Технически допущенная общая масса автомобиля, кг.....	33500
Технически допущенная общая масса автомобиля, кг.....	60500
Распределение технически допущенной общей массы автомобиля, кг:	
на переднюю ось.....	7500
на заднюю тележку осей.....	26000
Технически допущенная грузоподъемность автомобиля, кг.....	19000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	14500
Объем кузова, м куб.....	33
Максимальная скорость, км/ч.....	65*
Двигатель.....	ЯМЗ-653.10
Мощность флягелем, кВт (л.с.).....	309 (419)
Максимальный крутящий момент, Нм (кг см).....	2000 (203,8)
Коробка передач.....	ZF 16S2520T0
Число передач.....	16
Предпочтительное число ведущих осей.....	4,2
Размер шин.....	315/80R22,5
Толщина диска, л.....	700
Тип кабины.....	большая
	подрессорная

\* с ограничителем скорости

**Комплектация автомобиля МАЗ-6501С9**

6501С9-0006526-000 КП ZF 16S2520T0, число передач 16, усиленная беззазорная сцепка для прицепа, выхлоп вниз слева, без обогревателя платформы, подогреватель флягелем, кондиционер (по заказу), АБС, ПРС, стальное место, навесимыли воздушный отопитель (по заказу), пикап опустити воздуха (по заказу), тент платформы с механизмом сворачивания Платформа с боковой разгрузкой на правую сторону. Передний и левый бокорой борта спационарные. Бокорой правый проем прехекекционный, разделенный стопками. Каждая секция состоит из нижнего борта с верхней навеской и верхнего борта, открывающегося совместно с нижним бортом в сторону. Задний проем платформы состоит из трех бортов: нижний с верхней навеской, средний борт на петлях открывається совместно с нижним и верхним бортами в сторону, верхний борт с нижней навеской. К нижнему заднему борту крепиться оппакционная лестница.

Примечание: на комплектации в пропущенном состоянии подогреватель флягелем не устанавливается