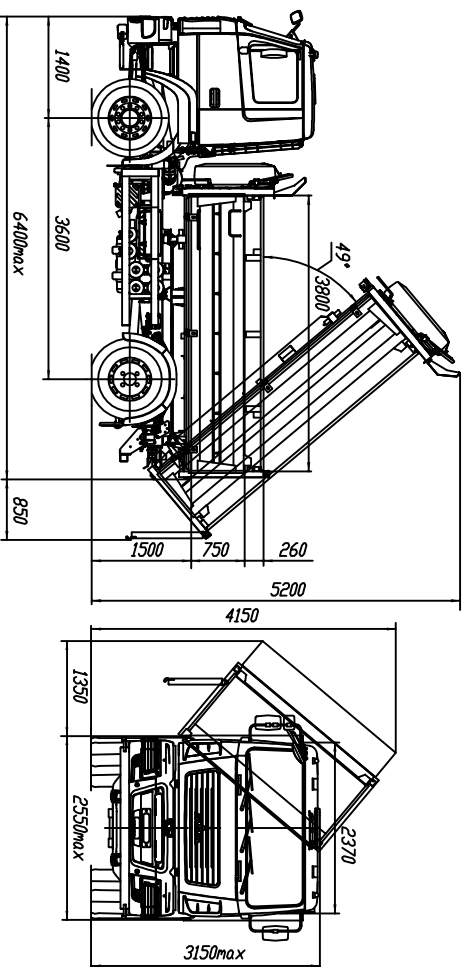


**9999-5**  
**МАЗ-555026-525-000**  
**Автомобиль-самосвал 4x2**



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Технически голупцимая обтяга масса автомобиля, кг.....	19000
Технически голупцимая обтяга масса автомобиля, кг.....	37000
Распределение технической голупцимой обтяга массы автомобиля, кг:	
на переднюю ось.....	7500
на заднюю ось.....	11500
Технически голупцимая грузоподъемность, кг.....	10200
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	8800
Объем кузова, м куб.....	6,2
Максимальная скорость, км/ч.....	85*
Двигатель.....	МР7.300Е51
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	220 (300)
Максимальный крутящий момент, Нм (кг см).....	1250 (127)
Коробка передач.....	ZF 9S1310T0
Число передач.....	9
Предаточное число ведущих мостов.....	5,33
Размер шин.....	315/80R22,5
Толщина бач, л.....	300
Тип кабины.....	малая прогрессоренная

\* с ограничителем скорости

**Комплектация автомобиля МАЗ-555026:**

555026-0000525-000 ZF 9S1310T0, число передач 9, платформа с трехсторонней разгрузкой, выхлоп слева, без обогрева платформы, подогреватель двигателя, беззащитная стенка для прицепа, электропневмоусреднитель для прицепа, АВС, ПВС, стальное место (по заказу), инструментальный ящик в кабине, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель (по заказу), циклон очистки воздуха (по заказу), передаточное число моста 5,33, объем платформы 6,2 куб.м. нагнетатель борта, увеличивающий объем платформы до 8,5 куб.м (по заказу)

555026-0000585-000 9S135T4, число передач 9, платформа с трехсторонней разгрузкой, выхлоп слева, без обогрева платформы, подогреватель двигателя, беззащитная стенка для прицепа, электропневмоусреднитель для прицепа, АВС, ПВС, стальное место (по заказу), инструментальный ящик в кабине, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель (по заказу), циклон очистки воздуха (по заказу), передаточное число моста 5,33, объем платформы 6,2 куб.м. нагнетатель борта, увеличивающий объем платформы до 8,5 куб.м (по заказу)

Примечание: технические исполнения -700 выполняются в комплектациях без подогревателя двигателя