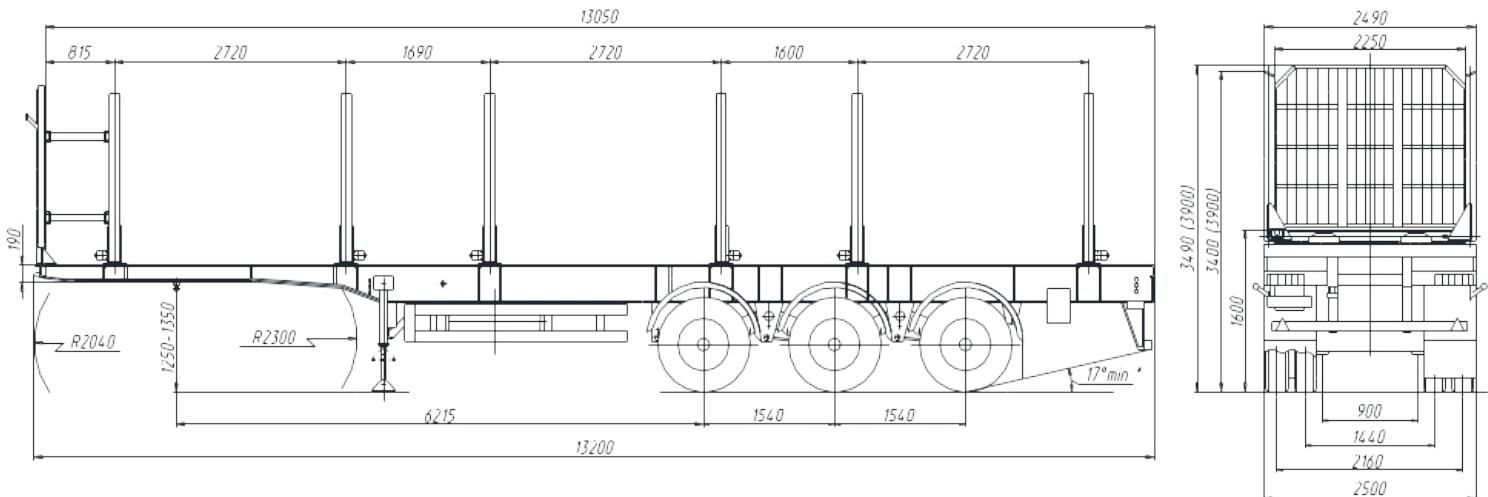


# Техническая спецификация полуприцепа МАЗ 998640-013



Нагрузка на седельно-сцепное устройство

15000 кг

Нагрузка на осевой агрегат

24000 кг

Разрешенная полная масса

39000 кг

Собственная масса полуприцепа

8200 кг

Технически возможная нагрузка на осевой агрегат

30800 кг

Колесная база

6215 мм

Межосевое расстояние

1540 мм

Межосевое расстояние

1650 мм

Расстояние между рессорами

900 мм

Колея колес наружных

2160 мм

Колея колес внутренних

1440 мм

Габаритная высота

3490 мм

Габаритная длина

13200 мм

Габаритная ширина

max

2500 мм

Длина погрузочной площадки

13050 мм

Ширина погрузочной площадки

2250 мм

Высота погрузочной платформы по центру оси в ненагруженном состоянии

1600 мм

Высота погрузочной платформы по центру оси в нагруженном состоянии

1555 мм

Передний свес

1660 мм

Радиус переднего свеса

2040 мм

Задний радиус поворота

2300 мм

Высота рамы над седельно-сцепным устройством

190 мм

Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего

ненагруженного полуприцепа

1250-1350 мм

## Техническое описание:

### Рама

Рама полуприцепа представляет собой сварную конструкцию из лонжеронов двутаврового сечения и несущих поперечин. На раме установлены боковое ограждение, бампер, держатель запасного колеса. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55.

### Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом (1-ая и 2-ая 3-я оси двускатные.) Подвеска рессорно-балансирная «МАЗ» предусматривает установку дисковых колес.

### Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система механическая, действует через трос на тормозные камеры осей.

### Электрооборудование АБС

АБС (4S/2M). Диагностический разъем для проверки АБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС согласно ИСО 7638. АБС производства ОАО «Экран» (основное исполнение), по требованию потребителя возможна установка оборудования фирмы «Wabco».

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

## **Шины**

Шины бескамерные широкопрофильные 315/80R22,5 с дорожным рисунком протектора, производитель СНГ. ОАО «Белшина» - основное исполнение. Крепление колес стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм. Двойная ошиновка всех осей.

## **Шасси**

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Два противооткатных упора с держателями.

Установка бокового ограждения.

Установка бампера.

Два держателя запасного колеса перед осевым агрегатом.

Монтаж одного запасного колеса.

Установка брызговиков – 3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.

**Установка специализированного оборудования:** 6 шт. ложементов (ложемент состоит из балки и двух стоек, высота стоек H=1955 мм, внутренняя высота стоек h=1795 мм) и передний борт высотой 2047 мм (выполненный в виде обрешетки, связан стяжками с первым ложементом). По требованию потребителя возможна установка ложементов с увеличенной высотой стоек (H=2455 мм, h=2295 мм) и бортом высотой 2461 мм. Крепление груза (сортимента) производится при помощи стяжных ремней с храповым механизмом (в комплекте ЗИП).

## **Настил**

Настил из ламинированной фанеры толщиной 27 мм (основное исполнение), возможна установка дощатого настила из шипованной доски толщиной 34 мм (по требованию потребителя).

## **Электрооборудование**

Электрооборудование полуприцепа выполнено по двухпроводной схеме. Номинальное напряжение системы электрооборудования полуприцепа – 24В.

Система электрооборудования (производства СНГ) включает следующие изделия:

- два задних фонаря, выполняющие следующие функции: габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, заднего хода;
- два подфарника со светоотражающим устройством (передние фонари);
- двенадцать боковых габаритных фонарей со светоотражающим устройством;
- два фонаря полного габарита;
- фонарь задний противотуманный;
- световозвращатели красного цвета треугольной формы;
- две семиклеммовые розетки, коробка распределительная КРК, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования.

## **Таблички**

Заводская табличка.

Таблички Знаков соответствия и официального утверждения.

Табличка РТС.

Задние опознавательные знаки.

## **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2 шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,

Ремни стяжные – 6 шт.,

Запасное колесо – 1 шт.,

Руководство по эксплуатации – 1 шт.,

Сервисная книжка – 1 шт.,

Паспорт – 1 шт.

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**