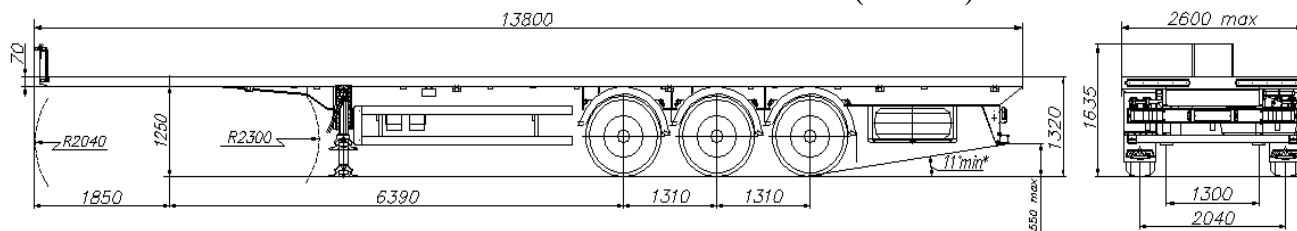


## Техническая спецификация полуприцепа МАЗ 975850-0001010-023(шасси)



Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Разрешенная полная масса	39000 кг
Собственная масса полуприцепа	3950 кг
Технически возможная грузоподъемность	35050 кг
Колесная база	6390 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Межосевое расстояние	1310 мм
Расстояние между опорами подвески	1300 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	13800 мм
Габаритная ширина	max 2600 мм
Габаритная высота	1635 мм
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1320 мм
Передний свес	1850 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	1250 мм

### Техническое описание:

#### Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса Н50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

#### Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая «SAF» с передней подъемной осью и высотой езды FH=360 мм. Тормозные механизмы - 420x180.

#### Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована ЕБС. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей.

#### Пневмоподвеска

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

#### Электронная система тормозов ТЕBS

ЕБС с системой устойчивости к опрокидыванию. Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС и ЕБС согласно ИСО 7638. ЕБС ф. «Wabco».

#### Шины

Шины СНГ, возможна установка импортных фирмы «Matador» - 385/65R22,5. Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

#### Кузов и шасси

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**

Выдвижное опорное устройство фирмы «Наасон» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения, по требованию потребителя возможна установка опорных устройств ф. «JOST».  
3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.  
2 пластмассовых противооткатных упора с держателями.  
Боковая защита согласно Правил ЕЭК ООН №73  
Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.  
Стальная защита от въезда сзади согласно Правил ЕЭК ООН №58

### **Настил**

Шасси без настила под установку контейнера.

### **Электрооборудование**

Электрооборудование с номинальным напряжением 24 В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока передних габаритных фонари, 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, розетки семиконтактные, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. «СНГ».

### **Таблички**

РТС табличка, монтаж на левом лонжероне.  
Заводская табличка, монтаж на передней балке рамы.  
Таблички знаков соответствия и официального утверждения, монтаж на передней балке рамы.

### **Комплектность**

В комплект обязательной поставки входят:  
Противооткатные упоры – 2шт.,  
Съемная рукоятка опорных устройств – 1шт.,  
Руководство по эксплуатации – 1шт.,  
Сервисная книжка – 1шт.,  
Запасное колесо – 1шт.,  
Паспорт – 1шт.

### **Окраска**

По согласованию с потребителем.

### **Документы**

Документация на русском и иностранных языках – руководство по эксплуатации, руководство по ремонту, каталог запчастей, сервисная книжка. Руководство по эксплуатации и сервисная книжка отгружаются с каждым полуприцепом, остальная документация отгружается в соответствии с требованиями контракта.

Срок поставки по согласованию сторон.

Срок гарантий устанавливаются контрактом.

Открытое акционерное общество  
«Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»  
(ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)

**Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» - управляющая  
компания холдинга  
«БЕЛАВТОМАЗ»**

ул. Крупской, 232, 212030, г.Могилев  
Республика Беларусь  
тел.:(+375 - 222) 31 75 64  
факс:(+375 - 222) 24 51 66  
E-mail:mztm@tut.by  
[www.maz.by](http://www.maz.by)

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.**

**Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**