Техническая спецификация полуприцепа MA3 975830-3028-000



| Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии | | 6750 кг |
|---|-----|--------------------|
| Технически допустимая общая масса | | 39000 кг |
| Технически допустимая грузоподъёмность | | 32250 кг |
| Нагрузка на седельно-сцепное устройство | | 12000 кг |
| Нагрузка на осевой агрегат | | 27000 кг |
| Колесная база | | 6390 мм |
| Межосевое расстояние | | 1310 мм |
| Межосевое расстояние | | 1310 мм |
| Расстояние между опорами подвески | | 1300 мм |
| Колея колес | | 2040 мм |
| Габаритная длина | max | 13900 мм |
| Габаритная ширина | max | 2550 мм |
| Габаритная высота | max | 4000 MM |
| Внутренняя длина платформы | max | 13630 мм |
| Внутренняя ширина платформы | | 2480 мм |
| Внутренняя высота платформы | | 2650 мм |
| Площадь платформы | | $33.8 	 M^2$ |
| Объем платформы | | $89,6 \text{ m}^3$ |
| Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии | | 1320 мм |
| Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии | | 1290 мм |
| Высота крыши над краем проема | | 35 MM |
| Передний свес | | 1670 мм |
| Радиус переднего свеса | | 2040 мм |
| Задний радиус поворота | | 2300 мм |
| Высота рамы над седельно-сцепным устройством | | 166 мм |
| Высота рамы над седельно-сцепным устроиством Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего | | 100 MM |
| ненагруженного полуприцепа | max | 1150 мм |
| пенагруженного полуприцена | шах | 11JU MM |

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорносцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с дисковым тормозным механизмом. Подвеска пневматическая с трехосным агрегатом фирмы «SAF» типа INTRA с высотой езды FH=330-370 мм.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая (дисковые тормоза) двухпроводная, оборудована EBS. Стояночная тормозная система пневматическая, действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей оси.

Пневмооборудование пневмоподвески

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Электрооборудование EBS

EBS (4S/2M) с системой устойчивости к опрокидыванию RSS. Диагностический разъем для проверки EBS располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения EBS согласно ИСО 7638. EBS фирмы «Wabco».

Шинь

Шины бескамерные широкопрофильные 385/65R22,5 производства СНГ, импортные или импортные ф. «Matador». Основное исполнение – ОАО «Белшина» с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Шасси

Выдвижное опорное устройство с механическим приводом фирмы «Наасоп» (осн. исполнение) или «Jost» (доп. замена), допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков: 3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.

Монтаж упоров противооткатных (пластмассовые) с держателями.

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.

Установка запасного колеса. Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж сзади осевого агрегата.

Пластмассовый ящик для инструментов размером 800х460х480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом по требованию потребителя (основное исполнение – без установки).

Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.

Настил

Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Платформа

Передний борт алюминиевый высотой 2650 мм с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами. Возможно изготовление из ламинированной фанеры (доп. замена по требованию потребителя).

Двери распашные (из сэндвич-панелей или алюминиевые) со вставными валами установлены на металлические стойки, прикрепленные к краю рамы болтами.

Боковые борта алюминиевые откидные высотой 656 мм.

На бортах имеется 1 ряд колец для стального таможенного троса.

3 пары складных стальных стоек с кронштейнами под вставные планки установлены в карманы на раме.

Тентовая надстройка из 4-х рядов продольных вставных деревянных планок.

Имеются ремни стяжные (4 шт.) для крепления груза.

Тент из импортного высокопрочного материала, с таможенным замком, со светопроницаемой крышей.

Тент: сдвижная крыша и боковые пологи шторного типа. Изготовитель сдвижного механизма - фирма «Versus» (Турция) или «Edscha» (Германия).

Основное исполнение платформы – с фурнитурой ОАО «МАЗ» и сдвижным механизмом «Versus» (Турция).

Допускаемая замена исполнения платформы – с фурнитурой «Hesterberg» (Германия) и сдвижным механизмом «Versus» (Турция) или «Edscha» (Германия).

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.

Электрооборудование производства СНГ (основное исполнение) включает в себя:

- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (СНГ);
- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт., СНГ);
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (10 шт., СНГ);
- фонари полного габарита (2 шт., СНГ);
- блок фонарей подсветки заднего номерного знака (1 шт., СНГ);
- розетки семиконтактные (2 шт., СНГ);
- розетка 15-pin (Vignal);
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (2 шт., СНГ);
- жгуты проводов и коробки распределительные для подключения изделий электрооборудования.

Допускаемая замена электрооборудования включает в себя комплектующие производства «ASPOECK»:

задние фонари (2 шт.), фонари полного габарита (2 шт.), фонари освещения номерного знака (2 шт.), фонари передние габаритные (2 шт.), фонари боковые габаритные (2 шт.), блок распределительный и комплект кабелей.

Таблички

Заводская табличка.

Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.

Светоотражающая маркировка.

Задние опознавательные знаки.

Знак «TIR».

Комплектность

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

В комплект обязательной поставки входят: Противооткатные упоры – 2 шт., Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт., Руководство по эксплуатации – 1 шт., Сервисная книжка – 1 шт., Запасное колесо – 1 шт., Дополнительный комплект крепления запасного колеса (для автомобиля-тягача) – 1 шт., Паспорт – 1 шт.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.