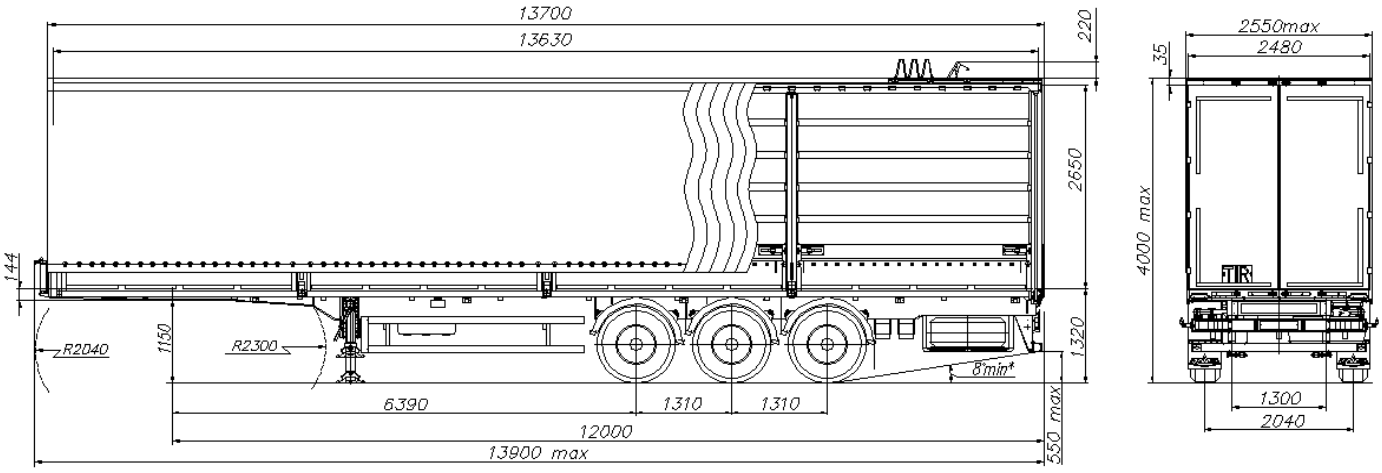
Техническая спецификация полуприцепа
МАЗ 975830-3025-010



Полная масса полуприцепа в снаряженном состоянии		7350	кг
Технически допустимая общая масса		39000	кг
Технически допустимая грузоподъёмность		31650	кг
Нагрузка на седельно-сцепное устройство		12000	кг
Нагрузка на осевой агрегат		27000	кг
Колесная база		6390	мм
Межосевое расстояние		1310	мм
Межосевое расстояние		1310	мм
Расстояние между опорами подвески		1300	мм
Колея колес		2040	мм
Габаритная длина	max	13900	мм
Габаритная ширина	max	2550	мм
Габаритная высота	max	4000	мм
Внутренняя длина платформы		13630	мм
Внутренняя ширина платформы		2480	мм
Внутренняя высота платформы		2650	мм
Объем платформы		89,5	$м^3$
Площадь платформы		34	$м^2$
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии		1320	мм
Радиус переднего свеса		2040	мм
Задний радиус поворота		2300	мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа		1150	мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса H50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 55.

Подвеска

Оси квадратного сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая, трехосный агрегат BPW с высотой езды FH=360 мм, возможна установка BPW Eco Air Compact или SAF Intra по согласованию.

Пневмооборудование пневмоподвески

Пневматическая подвеска состоит из листовых опор, пневмобаллонов, амортизаторов. Пневмосхема пневмоподвески включает в себя один регулятор, кран управления пневмоподвеской и соединительные трубопроводы. Кран управления пневмоподвеской расположен с левой стороны по ходу движения

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС, состоит из головок соединительных, фильтров магистральных, воздухораспределителя, ресиверов с кранами слива конденсата, клапанов контрольного вывода, регулятора тормозных сил, тормозных камер и модуляторов. Стояночная тормозная система пневматическая, действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей оси.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Электрооборудование АБС
АБС (4S/3M). Пневматическое соединительное устройство расположены впереди рамы на кронштейне и подключается к системе электропитания тягача через кабель с разъемом по ISO 7638. Датчики АБС установлены на первой и третьей оси. АБС фирмы «Wabco» (основное исполнение) или «Knorr Bremse» (допускаемая замена).

Шины
Шины бескамерные широкопрофильные 385/65R22,5 производства СНГ, импортные или импортные ф. «Matador». Основное исполнение – ОАО «Белшина» с дорожным рисунком протектора. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками (ф. «BPW» или «SAF»), диаметр отверстия 26 мм.

Шасси
Выдвижное опорное устройство с механическим приводом фирмы «Haacon» (осн. исполнение) или «Jost» (доп. замена), допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.
Установка брызговиков: 3 пары пластмассовых крыльев с брызгозащитой.
Монтаж упоров противооткатных (пластмассовые) с держателями.
Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН № 73.
Установка запасного колеса. Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж сзади осевого агрегата.
Пластмассовый ящик для инструментов размером 800x460x480, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом по требованию потребителя (основное исполнение – без установки).
Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58.
Монтаж 12-ти стоек-коников под рамой в специальный держатель по левую сторону перед осевым агрегатом (для перевозки в транспортном положении).

Настил
Настил состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Платформа
Передний борт алюминиевый высотой 2650 мм с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами. Возможно изготовление из ламинированной фанеры (доп. замена по требованию потребителя).
Двери распашные (из сэндвич-панелей или алюминиевые) со вставными валами установлены на металлические стойки, прикрепленные к краю рамы болтами.
Боковые борта алюминиевые откидные высотой 656 мм.
На бортах имеется 1 ряд колец для стального таможенного троса.
3 пары складных стальных стоек с кронштейнами под вставные планки установлены в карманы на раме.
Тентовая надстройка из 4-х рядов продольных вставных деревянных планок.
Имеются ремни стяжные (4 шт.) для крепления груза.
Тент из импортного высокопрочного материала, с таможенным замком, со светопроницаемой крышей.
Тент: сдвижная крыша и боковые пологи шторного типа. Изготовитель сдвижного механизма - фирма «Versus» (основное исполнение) или «Edscha» (допускаемая замена).
Внутри платформы предусмотрена возможность установки в специальные гнезда на раме 6-ти пар стоек высотой 1700 мм над уровнем настила, предотвращающих смещение груза.

Электрооборудование
Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по двухпроводной схеме.
Электрооборудование производства СНГ (основное исполнение) включает в себя:
- задние фонари (2 шт.), выполняющие функции габаритных огней, указателей поворотов, стоп-сигналов, контурного огня, задних противотуманных огней, задних фар (СНГ);
- подфарники со светоотражающими устройствами (2 шт., СНГ);
- фонари боковые габаритные со светоотражающими устройствами (10 шт., СНГ);
- фонари полного габарита (2 шт., СНГ);
- блок фонарей подсветки заднего номерного знака (1 шт., СНГ);
- розетки семиконтактные (2 шт., СНГ);
- розетка 15-pin (Vignal);
- задние световозвращатели красного цвета треугольной формы (2 шт., СНГ);
- жгуты проводов и коробки распределительные для подключения изделий электрооборудования.

Допускаемая замена электрооборудования включает в себя комплектующие производства «ASPOECK»:
задние фонари (2 шт.), фонари полного габарита (2 шт.), фонари освещения номерного знака (2 шт.), фонари передние габаритные (2 шт.), фонари боковые габаритные (2 шт.), блок распределительный и комплект кабелей.

Таблички
Заводская табличка.
Табличка РТС.
Таблички Знаков соответствия и Знаков официального утверждения.
Светоотражающая маркировка.
Задние опознавательные знаки.
Знак «TIR».

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Комплектность
В комплект обязательной поставки входят:
Противооткатные упоры – 2 шт.,
Съемная рукоятка опорных устройств – 1 шт.,
Руководство по эксплуатации – 1 шт.,
Сервисная книжка – 1 шт.,
Запасное колесо – 1 шт.,
Дополнительный комплект крепления запасного колеса (для автомобиля-тягача) – 1 шт.,
Паспорт – 1 шт.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.