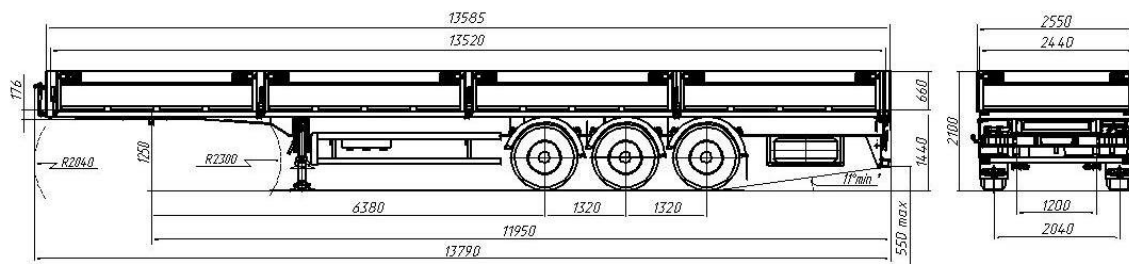


Техническая спецификация полуприцепа МАЗ 975800-0002012



Нагрузка на седельно-сцепное устройство	10500 кг
Нагрузка на осевой агрегат	24000 кг
Разрешенная полная масса	34500 кг
Собственная масса полуприцепа	7100 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	27400 кг
Колесная база	6380 мм
Межосевое расстояние	1320 мм
Межосевое расстояние	1320 мм
Расстояние между рессорами	1200 мм
Колея колес	2040 мм
Габаритная длина	13790 мм
Габаритная ширина	2550 мм
Габаритная высота	2100 мм
Внутренняя длина в свету	13520 мм
Внутренняя ширина в свету	2440 мм
Внутренняя высота	660 мм
Объем платформы	21,8 м ³
Площадь платформы	33 м ²
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии	1380 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии	1350 мм
Передний свес	1840 мм
Радиус переднего свеса	2040 мм
Задний радиус поворота	2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством	176 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа	1250 мм

Код

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса Н50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска рессорная «МАЗ».

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована АБС. Стояночная тормозная система механическая, действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей.

Электрооборудование АБС.

Диагностический разъем для проверки АБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС согласно ИСО 7638. АБС производство «Экран», по требованию потребителя ф. «Wabco».

Шины

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Шины 385/65R22,5 производство «Белшина», по требованию потребителя производство фирмы «Matador» или СНГ. Крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм.

Кузов и шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков.

2 противооткатных упора с держателями.

Боковая защита согласно Правил ЕЭК ООН №73

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.

Пластмассовый ящик для инструментов размером 1184x320x500, монтаж по направлению движения справа перед осевым агрегатом, **по требованию потребителя.**

Установка топливного бака V=340 л.

Стальная защита от въезда сзади согласно Правил ЕЭК ООН № 58

Настил

Пол состоит из ламинированной водостойкой фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между верхними полками лонжеронов и наружной обвязкой рамы полуприцепа. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Передняя стенка

Борт передний металлический высотой 660 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами.

Задняя стенка

Откидной борт задний (стальной) «МАЗ» с S-образными запорами.

Задние стойки, прикреплены к краю рамы болтами.

Боковые стенки

4 пары откидных борта «МАЗ» с S-образными запорами.

3 пары стоек «МАЗ».

Стальная внешняя рама с 12 парами колец для фиксации груза, кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24 В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока передних габаритных фонари, 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, розетки семиконтактные, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. Производство «СНГ»

Таблички

РТС табличка.

Заводская табличка.

Таблички знаков соответствия и официального утверждения.

Задний опознавательный знак автопоезда.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят:

Противооткатные упоры – 2шт.,

Съемная рукоятка опорных устройств – 1шт.,

Руководство по эксплуатации – 1шт.,

Сервисная книжка – 1шт.,

Запасное колесо – 1шт.,

Паспорт – 1шт.

Маркировка

Установка светоотражающей маркировки.

Окраска

По согласованию

Документы

Документация на русском языке – руководство по эксплуатации, сервисная книжка. Руководство по эксплуатации и сервисная книжка отгружаются с каждым полуприцепом, остальная документация отгружается в соответствии с требованиями контракта.

Срок поставки по согласованию сторон.

Срок гарантий устанавливаются контрактом.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Открытое акционерное общество
«Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
(ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»)

**Завод «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» - управляющая
компания холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»**
www.maz.by

**Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.
Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.**