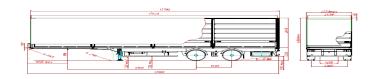
Техническая спецификация полуприцепа MAЗ 931010-3010



Нагрузка на седельно-сцепное устройство Нагрузка на осевой агрегат Разрешенная полная масса Собственная масса полуприцепа Грузоподъемность полуприцепа		10900 кг 18000 кг 28900 кг 6200 кг 22700 кг
Колесная база		6960 мм
Межосевое расстояние		1880 мм
Расстояние между рессорами		1200 мм
Колея колес		2040 мм
Габаритная длина	max	13900 мм
Габаритная ширина	max	2550 мм
Габаритная высота	max	4000 мм
Внутренняя длина		13620 мм
Внутренняя ширина		2480 мм
Внутренняя высота		2640 мм
Объем платформы		89 M^{3}
Площадь платформы		$33,8 m^2$
Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии		1320 мм
Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии		1290 мм
Передний свес	max	1670 мм
Радиус переднего свеса		2040 мм
Задний радиус поворота		2300 мм
Высота рамы над седельно-сцепным устройством		170 мм
Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего		
ненагруженного полуприцепа	max	1150 мм

Техническое описание:

Рама

Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами. К раме крепится задняя защита и боковая защита. Сцепной шкворень класса Н50 в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55 и предназначен для эксплуатации с седельным тягачом, имеющим опорно-сцепное устройство (ОСУ) класса G50 согласно требованиям Правил ЕЭК ООН №55.

Подвеска

Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом. Подвеска пневматическая «МАЗ» с высотой езды FH=360 мм. Двухосный осевой агрегат с односкатной ошиновкой.

Пневмотормоза

Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована AБС. Стояночная тормозная система механическая, действует через трос на тормозные камеры первой и второй осей.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Пневмоподвеска

Пневматическая подвеска включает 1 кран для подъема/опускания, который установлен сзади слева по ходу движения.

Электрооборудование АБС.

АБС (4S/2M). Диагностический разъем для проверки АБС и ЕБС располагаются снаружи. Пневматическое соединительное устройство (головки) расположены впереди рамы на кронштейне. На данном кронштейне располагаются розетки для подключения электрооборудования полуприцепов согласно ИСО 1728 и розетка для подключения АБС и ЕБС согласно ИСО 7638. АБС - БПО «Экран» или «Wabco».

Шинь

Шины 385/65R22,5. Колеса дисковые, крепление стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм, покрышка колеса широкопрофильная, бескамерная. Шины СНГ либо импортные «Matador» по требованию заказчика.

Шасси

Выдвижное опорное устройство фирмы «ОЗАА» с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.

Установка брызговиков, 2 пары пластмассовых крыльев на первой и второй оси.

Монтаж противооткатных упоров, перед осевым агрегатом (2 шт.).

Боковая защита согласно Правилам ЕЭК ООН №73.

Держатель в виде корзины для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа.

Стальная защита от въезда сзади (бампер) согласно Правилам ЕЭК ООН №58.

Установка ящика вещевого. Ящик пластмассовый вещевой импортный «Германия» (установка по требованию потребителя).

Настил

Пол состоит из многослойной клееной фанеры (панелей) толщиной 27 мм. Листы расположены между продольными балками на наружной поверхности рамы. Торцевые поверхности и швы между панелями герметизированы, поверхность фанеры с сеточным покрытием.

Надстройка

Продольные вставные деревянные планки, каждая высотой 100 мм (четыре ряда).

Передняя стенка

Борт передний стальной высотой 2395 мм, с угловыми металлическими стойками, прикрепленными к раме болтами. По наружному контуру установлены кольца для увязки краев пологов тента. Допустима установка алюминиевого переднего борта (по согласованию).

Задняя стенка

Борт алюминиевый «МАЗ» задний, высотой 656 мм. S-образные запоры, стяжные винты, откидная подножка. Металлические стойки прикреплены к раме болтами. По требованию потребителя возможна установка борта из сэндвич-панелей «МАЗ-Купава».

Боковые стенки

Борта алюминиевые откидные (4 пары) с S-образными задвижными запорами. По требованию потребителя возможна установка бортов из сэндвич-панелей «МАЗ-Купава». Съемные стойки «МАЗ» с кронштейнами под вставные планки (боковые пологи тента). Стальная внешняя рама с 12 парами колец для фиксации груза, кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо.

Борта

Борт откидной металлический высотой 656 мм с S-образным запором, по длине борта ряд колец для стального таможенного ремня.

Крыша

Крыша П-образного типа с боковыми пологами. Толщина перекладины 40 мм. Высота от верхней перекладины дверного проема до наружной кромки крыши составляет 110 мм.

Тент

Тент импортный из высокопрочного материала с таможенным замком, со светопроницаемой крышей. Тент закрывается при помощи вертикального стального ремня.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.

Особые требования заказчика к комплектации и конструкции необходимо оговаривать отдельно и указывать при заключении контракта.

Электрооборудование

Электрооборудование с номинальным напряжением 24В выполнено по однопроводной схеме. Электрооборудование включает устройства освещения, световой сигнализации и средства коммутации, обеспечивающие функционирование полуприцепа и его составных частей. 2 блока передних габаритных фонари, 2 блока задних габаритных огней, фонари освещения номерного знака, розетки семиконтактные, жгуты проводов для подключения изделий электрооборудования. «СНГ»

Таблички

Заводская табличка, монтаж на передней балке рамы.

Таблички знаков соответствия и официального утверждения, монтаж на передней балке рамы.

Установка РТС таблички.

Установка знака TIR.

Установка светоотражающей маркировки.

Устанавливается в соответствии с договором на поставку.

Комплектность

В комплект обязательной поставки входят: Противооткатные упоры – 2шт., Съемная рукоятка опорных устройств – 1шт., Руководство по эксплуатации – 1шт., Сервисная книжка – 1шт., Запасное колесо – 1шт., Паспорт – 1шт.

Техническая спецификация содержит справочную информацию по техническим характеристикам и комплектациям техники, и не является основанием для поставки техники и предъявлению претензий со стороны потребителя.