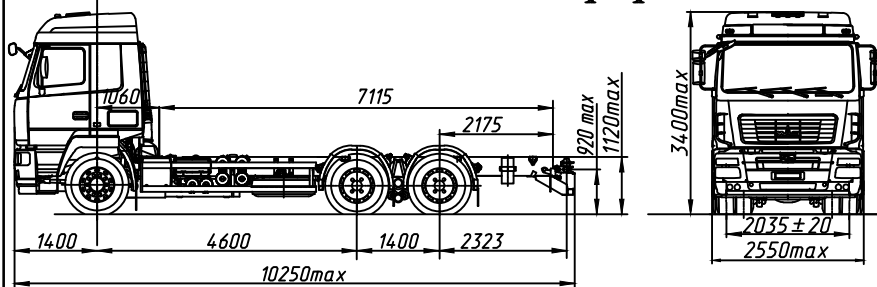


EURO-V

МАЗ-631228-524-010

Автомобиль без платформы 6x4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая масса автопоезда, кг.....	56500
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....	26500
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:	
на переднюю ось, кг.....	7500
на заднюю тележку, кг.....	19000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг...	10400
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:	
на переднюю ось, кг.....	5800
на заднюю тележку, кг.....	4600
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....	16100
Двигатель.....	WP12.430E50
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	311 (423)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м).....	2060 (210)
Коробка передач.....	16s2520T0
Модель коробки отбора мощности.....	NH/1c или NH/1b
Число передач КПП.....	16
Передаточное число моста.....	3,86
Размер шин.....	315/80R22.5
Максимальная скорость, км/ч.....	85*
Тип кабины.....	большая 6431

		Комплектации шасси автомобиля МАЗ-631228			
Наименование признака	Значение признака	524-010	524-710	574-010	574-710
Исполнение ТС	(народнохозяйственное)	X		X	
	тропическое		X		X
Коробка передач	ZF 16s2520T0	X	X		
	12js200TA			X	X

631228-0000524-... - топливный бак 500л. (700л. - по заказу), тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное число ведущего моста $U_0=3,86$ ($U_0=4,2$ для комплектации 631228-574-010,), колеса дисковые, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления - беззазорная сцепка, ЗЗУ(по заказу), круиз-контроль (по заказу), кронштейны под надстройку, БЗУ (по заказу), коробка отбора мощности NH/1c или NH/1b (по заказу), крылья задних колес (по заказу).

Для комплектаций 631228-574-010/710:

-коробка передач.....12JS200TA КОМ QH-70 под насос или QH-50 или QH-70 (по заказу)

Примечание: На комплектацию в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* - обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового автомобиля